

22.-24. Mai 2026

**FRANKEN
CLASSIC**

Fahren wie Gott in Franken



www.franken-classic.com

ww württem
bergische


METALLORUM
EDELMETALLE

HAKRO 
HÄLT. SEIT 1969

Amy Macdonald kommt nach Bad Kissingen

Der Sommer 2026 in Bad Kissingen verspricht ein weiteres musikalisches Highlight: Am 27. August 2026 steht Amy Macdonald auf der Bühne des Turnierplatz-Open-Airs - mit im Gepäck ihr brandneues Album „Is This What You’ve Been Waiting For?“.

Die schottische Singer/Songwriterin zählt seit Jahren zu den markantesten Stimmen der britischen Popmusik. Mit Songs wie „This Is The Life“, „Mr. Rock & Roll“ oder „Dream On“ hat sie weltweit Millionen Fans begeistert. Nun bringt sie ihre unverwechselbare Mischung aus Energie, Gefühl und Folk-Pop-Melodik nach Bad Kissingen.

Mit dem neuen Album hat die Musikerin nicht nur die Herzen ihrer Fans erobert, sondern auch eindrucksvoll bewiesen, dass sie zu den stärksten Stimmen der britischen Popmusik zählt. Bekannt für ihre Fähigkeit, persönliche Geschichten in mitreißende Hymnen zu verwandeln, hat Amy Macdonald über die Jahre ein beeindruckendes Repertoire geschaffen. Fünf Studioalben gingen bereits europaweit in die Top 5, mit Millionen verkaufter Tonträger, unzähligen Platin-Auszeichnungen und über einer Milliarde Streams. Live hat sie in den vergangenen Jahren vor mehr als fünf Millionen Menschen gespielt und dabei immer



Am 27. August 2026 steht Amy Macdonald auf der Bühne des Turnierplatz-Open-Airs. Foto: Olivia Rose

wieder bewiesen, dass ihre Energie und Authentizität besonders auf der Bühne zur Geltung kommen.

Das aktuelle Werk „Is This What You’ve

Been Waiting For?“ ist ein mutiges, kraftvolles Album, das Themen wie toxische Freundschaften, das Gefühl der Enge in Beziehungen oder den Druck gesellschaftli-

cher Erwartungen behandelt. Gleichzeitig strahlt es Hoffnung, Stärke und die Lust auf Neuanfänge aus. Der Titelsong eröffnet das Album mit pulsierendem Beat und einer euphorischen Wucht, die wie gemacht ist für die großen Hallen und Arenen dieser Welt.

Produziert wurde das Werk von Nicolas Rebscher und dem Grammy-prämierten Jim Abbiss, was dem Sound eine besondere Tiefe und Dynamik verleiht. Für Amy selbst war die Arbeit an diesem Album ein Befreiungsschlag: „Ich fühle mich sehr glücklich, da zu sein, wo ich jetzt bin. Ich habe diese Karriere, gute Freunde, meine Familie - und die Leute scheinen meine Musik immer noch hören zu wollen, was großartig ist“, erklärt sie.

Mit einer Mischung aus Bodenständigkeit und Spielfreude geht sie nun auf Tour, um gemeinsam mit ihren Fans die neuen Songs zu feiern und Klassiker wie „This Is The Life“, „Mr. Rock & Roll“ oder „Dream On“ wieder aufleben zu lassen. Die anstehenden Konzerte versprechen mit Amys unverwechselbarer Stimme emotionale Abende voller Gänsehautmomente.

Wer mag, sichert sich jetzt die Tickets für unvergessliche Momente unter der Ticket-hotline 06453 - 912470 oder an allen bekannten Vorverkaufsstellen sowie online unter www.badkissingen-openair.de CS

BAD KISSINGEN TURNIERPLATZ OPEN AIR '26

AMY *Summer 2026*
MACDONALD



27.08.

FURY
IN THE SLAUGHTERHOUSE
LIVE
TWENTY SIX

28.08.

WINCENT
WEISS *SOMMER TOUR '26*



29.08.

TICKET-HOTLINE: 06453/91 24 70

ALLE INFOS ONLINE UNTER

WWW.BADKISSINGEN-OPENAIR.DE





Die Fahrzeuge bei der Franken Classic müssen mindestens 30 Jahre alt sein, wie dieser Porsche 911. Der Bugatti wurde schon vor dem Krieg gebaut. Foto: Jürgen Del Fabbro

Liebe Freundinnen und Freunde der Franken Classic,

es erfüllt uns mit großer Freude und auch ein wenig Stolz, dass wir die Franken Classic im Jahr 2026 bereits zum 26. Mal ausrichten dürfen. Diese Kontinuität spricht für die besondere Qualität und den unverwechselbaren Charakter unserer Oldtimerrallye. Ein wesentlicher Erfolgsfaktor ist unser eingespieltes Organisationsteam, das die Veranstaltung seit vielen Jahren mit großem Engagement, Erfahrung und Herzlichkeit begleitet. Verlässlichkeit und gewachsene Strukturen schaffen dabei eine Atmosphäre, die von vielen Teilnehmerinnen und Teilnehmern besonders geschätzt wird.

Auch unser bewährtes Veranstaltungskonzept bleibt bestehen: Über zweieinhalb Tage hinweg bietet die Franken Classic Fahrfreude auf höchstem Niveau: Der Prolog am Freitag sowie zwei abwechslungsreiche Tagesetappen am Samstag und Sonntag über insgesamt rund 550 Kilometer.

Im Mittelpunkt stehen dabei nicht Geschwindigkeit, sondern Präzision und Fahrgefühl. Anspruchsvolle Lichtschranken- und Schlauchprüfungen verlangen Genauigkeit und Konzentration. Eine baujahrbezogene Faktorenwertung sorgt zudem für mehr Chancengleichheit, weil sie den Teilnehmern mit älteren Fahrzeugen die Möglichkeit eröffnet, vordere Platzierungen zu erreichen. Besonders beeindruckend: Auch in diesem Jahr stellen sich über 30 Teams mit ihren Vorkriegsfahrzeugen den Herausforderungen unserer anspruchsvollen Streckenführung.

Ausgangspunkt und zugleich Herzstück der Veranstaltung ist die traditionsreiche Kurstadt Bad Kissingen. Mit ihrer historischen Architektur und eleganten Atmosphäre bietet sie den perfekten Rahmen. Die umliegenden Regionen, von Rhön, Spessart und Steigerwald bis hin zu den Haßbergen und dem Thüringer Wald, eröffnen mit ihren kurvenreichen und landschaftlich reizvollen Straßen ideale Voraussetzungen für ein unvergessliches Fahrerlebnis. Südlich erstreckt sich zudem die fränkische Weinlandschaft mit dem Maintal, deren sanfte Hügel und Weinberge jede Etappe zu einem besonderen Genuss machen.

Ein Markenzeichen der Franken Classic ist die außergewöhnlich große Begeisterung entlang der Strecke. Jahr für Jahr säumen

zahlreiche Zuschauerinnen und Zuschauer die Straßen und sorgen für eine einzigartige Atmosphäre. Erfahrene Rallyeteilnehmer bestätigen immer wieder: Kaum eine Veranstaltung in Deutschland wird von so vielen Menschen entlang der Route begleitet. Darüber hinaus führt die Strecke durch eine Vielzahl kulturell und historisch bedeutender Orte. Städte wie Würzburg, Fulda und Bamberg sowie charmante Kurorte und Fachwerkstädte prägen das Bild ebenso wie malerische Kleinstädte.

Unser besonderer Dank gilt allen, die die Franken Classic zu dem machen, was sie heute ist: unserem engagierten Organisationsteam, unseren Partnern und Unterstützern, den zahlreichen Helferinnen und Helfern sowie den gastfreundlichen Städten und Gemeinden entlang der Strecke! Und natürlich danken wir unseren Teilnehmerinnen und Teilnehmern, die mit ihren außergewöhnlichen Fahrzeugen diese Veranstaltung erst mit Leben füllen. Gemeinsam machen sie die Franken Classic zu weit mehr als einer Rallye: zu einem Ereignis mit Geschichte, Leidenschaft und kultureller Bedeutung.

In diesem Sinne wünsche ich allen ein wunderbares Pfingstwochenende im schönen Frankenland und eine allzeit gute und sichere Fahrt.



Karlheinz Schott
Veranstalter Franken Classic
Foto: Martina Schott

FRANKEN CLASSIC

- SEIT 2000 -

Organisation

Veranstalter:

Zeitlosfahren GbR,
Johannes-Drach-Straße 2,
97753 Karlstadt
E-Mail: info@franken-classic.com,
Internet: www.franken-classic.com

Gesamtleitung und Strecken:

Karlheinz Schott

Allgemeine Organisation:

Matthias Eck, Dani und Hans Eisenbacher,
Monika Erthöfer, Rainer Greubel, Tanja,
Marlon und Manfred Herget, Josef Körner,
Felix Riedmann, Margit Sailer

Fahrerverbindung:

Jens Jensen

Rallyebüro:

Waltraud Schott

Rahmenprogramm:

Tina Schott, Anna Schott

Zeitnahme und Auswertung:

Team HP-Sport, Philipp Pongratz, Jörg
Motschmann

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit:

Rainer Greubel

Moderation:

Johannes Deinlein, Stefan Kronewald, Dominic Müller, Rainer Greubel

Vorausfahrzeug:

Bruno Vierheilig, Siegfried Brimer

Schlussfahrzeug:

Wolfgang Seufert, Karl Weber

Servicefahrzeug:

Robert Sommer, Heinz Fächter

Technische Abnahme:

KÜS, Losheim

Impressum

Herausgeber des Rallyemagazins ist die Zeitlosfahren GbR, Johannes-Drach-Straße 2, 97753 Karlstadt
Redaktion: Rainer Greubel

Fotos: Karlheinz Schott Franken Classic, außer den einzeln namentlich ausgewiesenen.

Genderhinweis

Aus Gründen der leichteren Lesbarkeit wird in den Texten auf die Verwendung von mehreren Geschlechtern verzichtet. Wikipedia schreibt zum Thema generisches Maskulinum: Es ist die Verwendung eines mas-

kulinen Substantivs oder Pronomens, wenn das Geschlecht der bezeichneten Personen unbekannt oder nicht relevant ist oder wenn männliche wie weibliche Personen gemeint sind.



Wo Klassiker zu Hause sind.

Bei Ihrem Mercedes-Benz ClassicPartner Emil Frey Mainfranken in Würzburg.

Durch jahrzehntelange Erfahrung und den Einbau detailgetreuer Original-Teile sorgen unsere Young- und Oldtimerexperten dafür, dass ihr Stern auch in Zukunft strahlt. Wir erwarten Sie und Ihren Mercedes mit einer Vielzahl von Services – von der Pflege über die Wartung bis hin zur Restaurierung.

Terminvereinbarung unter

+49 931 805-747

service-mainfranken@emilfrey.de

Emil Frey Mainfranken



Mainfranken

Anbieter: Mercedes-Benz AG, Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart

Partner vor Ort: Emil Frey Mainfranken GmbH

Autorisierter Mercedes-Benz Verkauf und Service

Randersackerer Str. 54 · 97072 Würzburg

E-Mail: info-mainfranken@emilfrey.de · Tel.: +49 931 805-0

www.mercedes-benz-emilfrey-mainfranken.de

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer, liebe Gäste, Besucherinnen und Besucher,

vor etwas mehr als einem Vierteljahrhundert starteten erstmals Motoren aus sechs Jahrzehnten Automobilgeschichte in Bad Kissingen zur Franken-Classic-Oldtimerrallye. Mittlerweile gehört die Rallye fest zum Bad Kissinger Veranstaltungskalender.

2026 gehen über 150 Teilnehmer an den Start, viele davon sind mittlerweile Stammgäste. Circa 30 Vorkriegsautos treten an, eine vermutlich einzigartige Vielzahl echter Autos in Deutschland!

Unsere historische Silhouette ist die ideale Bilderbuchkulisse für diese Fahrzeuglegenden. Dass Teile unserer innenstädtischen Straßen noch immer auf Kutschen ausgelegt sind, bereitet ihnen keine Probleme - im Gegensatz zu den immer breiteren und höheren, aber selten schöneren Automobilen der heutigen Zeit.

Bad Kissingen ist als eine der „Great Spa Towns of Europe“ zum Weltkulturerbe ernannt worden. So wie wir für einen einzigartigen Typus einer europäischen Kurstadt stehen, so stehen diese Oldtimer für einen einzigartigen Typus der Automobilproduktion.

Den Rallyeteilnehmerinnen und -teilnehmern wünsche ich allzeit gute Fahrt im malerischen Frankenland und Ihnen allen ein unvergessliches, nostalgisches Wochenende mit den vielen, edlen Automobilen im historischen Weltbad Bad Kissingen.



Dr. Dirk Vogel
Oberbürgermeister der Stadt Bad Kissingen.
Foto: Jan Hemmerich



Immer mehr Nachwuchsteams nehmen an der Franken Classic teil. Hier: Maximilian Matt und Sarah Schukalla auf BMW 328 Baujahr 1938. Foto: Jürgen Del Fabbro



Freilandmuseum
Kirchenburg
Mönchsondheim

Lust auf eine Landpartie?

Das Kirche im Dorf Museum | www.kibu-museum.de

Liebe Gäste und teilnehmende Teams der Franken Classic,

herzlich willkommen zur 26. Ausgabe der Franken Classic im Bayerischen Staatsbad Bad Kissingen. Es ist mir eine große Freude, Sie alle zu diesem besonderen Oldtimer-Event in unserer Stadt begrüßen zu dürfen.

Die Franken Classic gehört seit vielen Jahren zu den festen Höhepunkten im Veranstaltungskalender Bad Kissingens. Auch in diesem Jahr versammelt die Rallye wieder eine beeindruckende Auswahl historischer Automobile. Rund 30 Vorkriegsfahrzeuge werden erwartet und machen die Veranstaltung zu einem besonderen Erlebnis für Oldtimer-Liebhaber und Besucher gleichermaßen. Die Vielfalt, Eleganz und technische Geschichte dieser Fahrzeuge verleihen der Veranstaltung eine ganz eigene Atmosphäre.

Neben der Begeisterung für historische Fahrzeuge hat Bad Kissingen noch viele weitere Highlights zu bieten. Als Teil der Unesco-Welterbestätte „Great Spa Towns of Europe“ verbindet unser Staatsbad auf einzigartige Weise Kultur, Geschichte und Erholung. Historische Bauwerke, weitläufige Parkanlagen und traditionsreiche Heilquellen prägen das Stadtbild und laden dazu ein, die eindrucksvolle Umgebung dieses Ortes zu entdecken. Ob zwischen Arkadenbau, Regentenbau und Kurgarten oder bei einem Spaziergang durch unsere gepflegten Anlagen - überall begegnet man der langen Geschichte und dem einzigartigen Flair Bad Kissingens.

Ergänzt wird dieses Erlebnis durch ein abwechslungsreiches Kulturprogramm so-

wie die fränkische Gastfreundschaft und Küche, die zum Verweilen und Genießen einladen. Nutzen Sie die Gelegenheit, unsere Stadt in all ihren Facetten kennenzulernen.

Ich wünsche Ihnen eine erlebnisreiche Veranstaltung, eine gute und sichere Fahrt sowie eine schöne Zeit in Bad Kissingen.



Sebastian Dresbach
Geschäftsführer - Kurdirektor
Bayer. Staatsbad Bad Kissingen GmbH
Foto: Julia Gerber

**FRANKEN
CLASSIC**
- SEIT 2000 -



Lohr a.Main

Hier kommst Du auf Touren.

**ERLEBEN
ENTDECKEN
GENIEßEN**



Weitere Infos:
T 09352/84 84 65 • tourismus@lohr.de





Die Rallyeroute führt überwiegend über Nebenstraßen, Flur- und Weinbergswegen abseits des normalen Verkehrs - kurz: Fahren wie Gott in Franken. Foto: Jürgen Del Fabbro

555 km durch Franken und Hessen

Man kann Automobile als technische Geräte betrachten, als Vehikel zum Transport von Menschen oder Waren, als recycelfähiges Material. Andere betrachten Automobile als Symbole der persönlichen Freiheit oder der Selbstverwirklichung bis hin zu Götzen, wieder andere sehen in ihnen Kunstwerke oder Repräsentanten ihrer Entstehungszeit.

Alte Baujahre - englisch: Oldtimer - genießen einen Sonderstatus; sie treten in Museen, auf Treffen, Rundfahrten und motorsportlichen Veranstaltungen ge-

häuft auf. Besonders artgerecht ist es, die Fahr-Zeuge in Ausübung ihrer ursprünglichen Bestimmung zu erleben: wenn sie fahren. Auto-Mobil bedeutet Selbstbeweglich.

Bei der Oldtimerrallye Franken Classic wird deutlich, dass Autos, die eigentlich Sinnbild für schnelles und individuelles Vorankommen sind, auch als Medium dienen können, in vergangene Epochen einzutauchen. Bei Oldtimern stehen nicht die technischen Leistungswerte im Vordergrund. Oldtimer versinnbildlichen eine andere Ära, oft

auch eine andere gesellschaftliche Struktur, vielleicht auch andere Grundwerte und politische Ausrichtungen, wenn man sich in die Zeit zurückversetzt, als diese Autos entstanden sind.

Betrachten wir nicht nur deutsche Automarken, sondern richten wir den Blick auf italienische, französische, englische oder auch USA-Marken, dann tauchen vor den Augen stets auch die dazugehörigen Szenen auf: Straßen, Gebäude, Kleidung, zeitgenös-

sische Werbung. Ob die Baujahre der alten Autos der Franken Classic jeweils auf eine „gute alte Zeit“ zurückverweisen, sei dahingestellt. Bemerkenswert ist jedenfalls, wie harmonisch sich Oldtimer zu historischen Gebäuden verhalten, auch wenn diese zum Teil deutlich älter sind und aus einer anderen „guten alten Zeit“ stammen. Selbst die eigentlich gar nicht so alten Autos der 80er Jahre harmonieren mit den Kuranlagen Bad Kissingens, wirken in deren Umfeld wie



WP „Bermes“ Verkehrsübungsplatz Dietershausen,
Samstag, 23.5.2026 von 10:15 bis 12:40 Uhr
Partner: Bermes Transportunternehmen (www.gebr-bermes.de)



WP „HAKRO“ Sulzfeld,
Samstag, 23.5.2026 von 14:25 bis 17:45 Uhr
Partner: Hakro Bekleidungshersteller (www.hakro.com)



Waltraud, Anna und Tina Schott vom Orgateam. Foto: Jürgen Del Fabbro

selbstverständlich. Oldtimer als Medium zur Zeitlosigkeit?

Obwohl die Franken Classic bereits zum 26. Mal stattfindet, überrascht Gesamtleiter Karlheinz Schott auch dieses Jahr aufs Neue mit Streckenabschnitten, die noch nie befahren wurden. Das Franken-Classic-Grundkonzept sieht vor, wo immer es geht, Nebenstrecken zu fahren, zum einen, um den normalen Verkehr möglichst nicht zu stören, zum anderen, um den Teilnehmern so viel Intimität der jeweiligen Landschaften zu bieten wie möglich. Und in der Tat sind die zumeist von fern kommenden Teilnehmer - heuer aus Deutschland plus sechs europäischen Länder - begeistert von der landschaftlichen Vielfalt Frankens. Ob Felder auf den Gauflächen, Weinberge im Main- und Saaletal, die kahlen Kuppen der Rhön, die Naturparks Rhön und Spessart, dazu die Winzerorte, Fachwerkstädtchen, Mittelalterbauten, Burgen und Schlösser - beinahe mag man vergessen, dass die Rallye eine Sportveranstaltung ist, allerdings eingebettet in eine Traumlandschaft; daher der Slogan „Fahren wie Gott in Franken“.

Zum Beispiel am Samstag bewegt sich der Fahrzeugtross vom Kissingener Weltkulturerbe, von der Unesco benannt „Die bedeutenden Kurstädte Europas“, zum barocken Dom in Fulda, einer Stadt, die ebenfalls ein historisches Zentrum zu bieten hat, mit Mittagessen für die Teilnehmer in der feinen Orangerie. Aber auch ohne die ganz großen Prädikate reihen sich die Herrenhäuser, Schlösser, Burgen und Frankenstädtchen wie Perlen einer Kette längs der heurigen Route auf.

Die zuschauenden Menschen am Straßenrand winken den rollenden Botschaftern einer vergangenen Zeit zu. Nostalgie fährt mit. Oldtimer finden eine hohe Akzeptanz in allen Altersgruppen, sozialen Schichten, in der Stadt- und Landbevölkerung und werden (fast) überall freundlich empfangen. Möglicherweise werden sie tatsächlich, aber unbewußt, verstanden als ein Medium zum kurzzeitigen Eintreten in eine weniger komplizierte Zeit als das Heute. Es mag auch der gütige Blick auf etwas Unvollkommenes, aber Liebenswertes entstehen, so, wie Großeltern ihre Enkel betrachten.

Eine sportliche Rallye

Doch dieser so beschaulich wirkende Aspekt darf nicht täuschen: Die Franken Classic ist eine sportliche Rallye, keine durchgehend gemütliche Spazierfahrt oder sogenannte Ausfahrt. Zwar gleiten die Autos in langen Abschnitten in mäßigem Tempo durch die Landschaft, aber die dazwischengeschalteten Wertungsprüfungen (WP) haben es in sich. Hier müssen die Technik und das Teamwork von Fahrer und Beifahrer funktionieren. Die häufigste Aufgabenstellung besteht im Durchfahren einer Lichtschranke im exakt richtigen Augenblick. Das wird einem halbwegs geschickten Fahrer recht bald innerhalb des Sekundenbereichs gelingen. Aber: Die Konkurrenz schläft nicht! Gemessen wird aus gutem Grund auf die Hundertstelsekunde, und nicht selten liegen Konkurrenten nach Dutzenden von Lichtschrankenmessungen sehr eng beieinander.

Als Hilfsmittel dienen den Hardlinern nur mechanische Stoppuhren. Sie fahren in der „Sanduhrklasse“ und unterschreiben eine Ehrenerklärung, dass sie sich an die simple Technik halten. Erlaubt sind in einer extra Wertungsgruppe moderne elektronische Geräte, die die Präzision erheblich erleichtern. Das Erlauben solcher modernen Hightechprodukte erscheint vielen als Bruch in der ansonsten stark emotionalen Stimmung und Besinnung auf frühere Jahrzehnte. Da es aber einem Veranstalter mit vertretbaren Mitteln nicht möglich ist, die heimliche Nutzung auszuschließen und keine Stimmung des Misstrauens aufkommen soll, erstellt man jene getrennten Wertungen.

Teams aus sieben Nationen

Rund 150 Teams aus ganz Deutschland und sechs europäischen Ländern nehmen also vom 22. bis 24. Mai den Prolog von rund 80 Kilometern und die eigentliche Rallye mit rund 555 Kilometern unter die Räder, was für die Technik, aber auch für das Fahrerteam eine Herausforderung darstellt.

Orga-Chef Schott betont, dass ohne die Gastfreundschaft der Kurstadt Bad Kissingen, ohne die Offenheit der Städte und Gemeinden ganz allgemein und ohne die Sponsoren eine derart bis in kleinste Details durchorganisierte Sportgroßveranstaltung

HOTEL Frankenland



Kulinarik im Frankenland

In unserer Frankenstube genießen Sie fränkische & saisonale Gerichte in gemütlichem Ambiente.

Täglich ab 18 Uhr für Sie geöffnet!
Tischreservierung erforderlich

Als Besucher der „Franken Classic 2026“ spendieren wir Ihnen die Vorspeise!

Einzulösen in unserer Frankenstube; Gegen Vorlage dieses Abschnitts erhalten Sie eine Tagessuppe oder einen kleinen Beilagensalat als Vorspeise zu einem Gericht aus unserer Speisekarte; Ein Gutschein p.P.; Gültig 21. – 24.06.26

Hotel Frankenland | Frühlingstraße 11 | 97688 Bad Kissingen | www.hotel-frankenland.de

nicht durchführbar sei. Weit über 400 ehrenamtliche Helfer sichern den reibungslosen Ablauf. Der „harte Kern“ des ehrenamtlichen Organisationskomitees, arbeitet nahezu ein ganzes Jahr auf die jeweils nächste Veranstaltung hin.

Der grundsätzliche Ablauf der Rallye ist seit Jahren bewährt; die Strecke wird aber jedes Jahr modifiziert. Am Donnerstagabend oder Freitagvormittag vor Pfingsten reisen die Teilnehmer, die Wochen zuvor genannt haben, in Bad Kissingen an und melden sich

im Rallyebüro, das heuer im Hotel Frankenland eingerichtet ist. Dort findet die Papierkontrolle statt, wo die Teilnehmer ihre Fahrzeugpapiere und die Führerscheine vorlegen. In einer technischen Kontrolle vor dem Hotel wird die Echtheit der Fahrzeuge und deren Verkehrssicherheit überprüft, was in der Vergangenheit noch nie zu Beanstandungen geführt hat, denn die Autos müssen ohnehin den ganz normalen Bestimmungen genügen.

Am Freitagnachmittag erfolgt „zum Auf-

wärmen“ ein Prolog ab 14 Uhr. Um diese Kleinrallye über knapp 90 km zügig durchzuführen, starten die Autos halbminütig. Dieser Prolog wird am Freitagabend mit einer kleinen Siegerehrung abgeschlossen. Die eigentliche Rallye beginnt am nächsten Tag.

Jetzt wird's richtig ernst

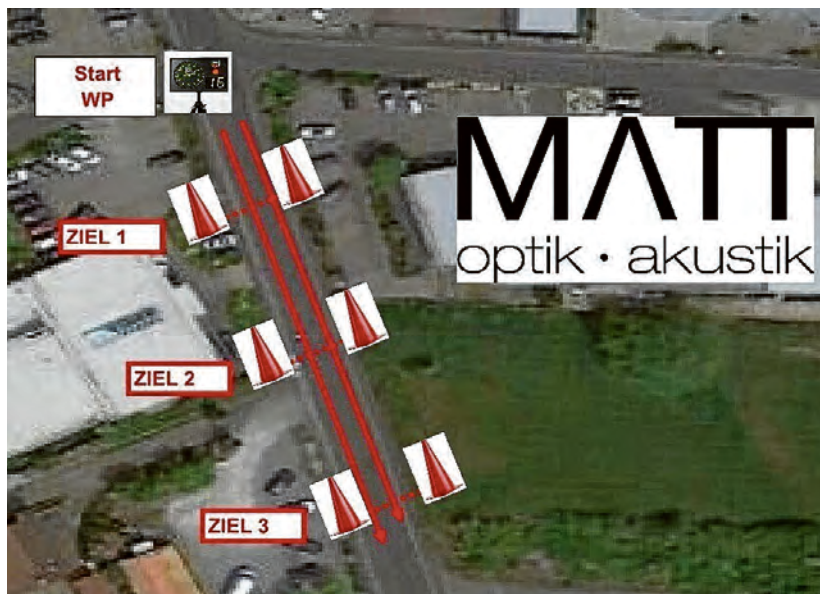
Am Samstag startet das erste Fahrzeug um 8 Uhr am Kurgarten, die weiteren Autos folgen im Minutenabstand. Die vorgeschriebene Strecke führt zunächst westwärts, dann

nördlich an Bad Brückenau vorbei bis Fulda, wo die Autos auf der Pauluspromenade während der Mittagspause stehen. Die Rallyestrecke führt danach ostwärts über verschlungene Wege über Mellrichstadt, Ostheim und Sulzfeld (Pause und WP), schwenkt Höhe Stadtlauringen westwärts nach Bad Kissingen zum Tagesziel am Kurpark.

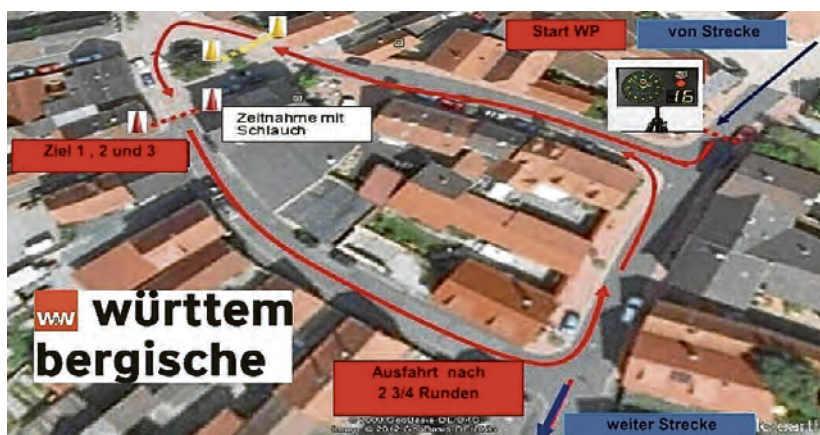
Der Sonntag leitet den Rallyetross ab 8 Uhr wieder vom Kurpark über Gemünden nach Karlstadt und über Zellingen und Veitshöchheim zur Mittagspause bei der rocken-



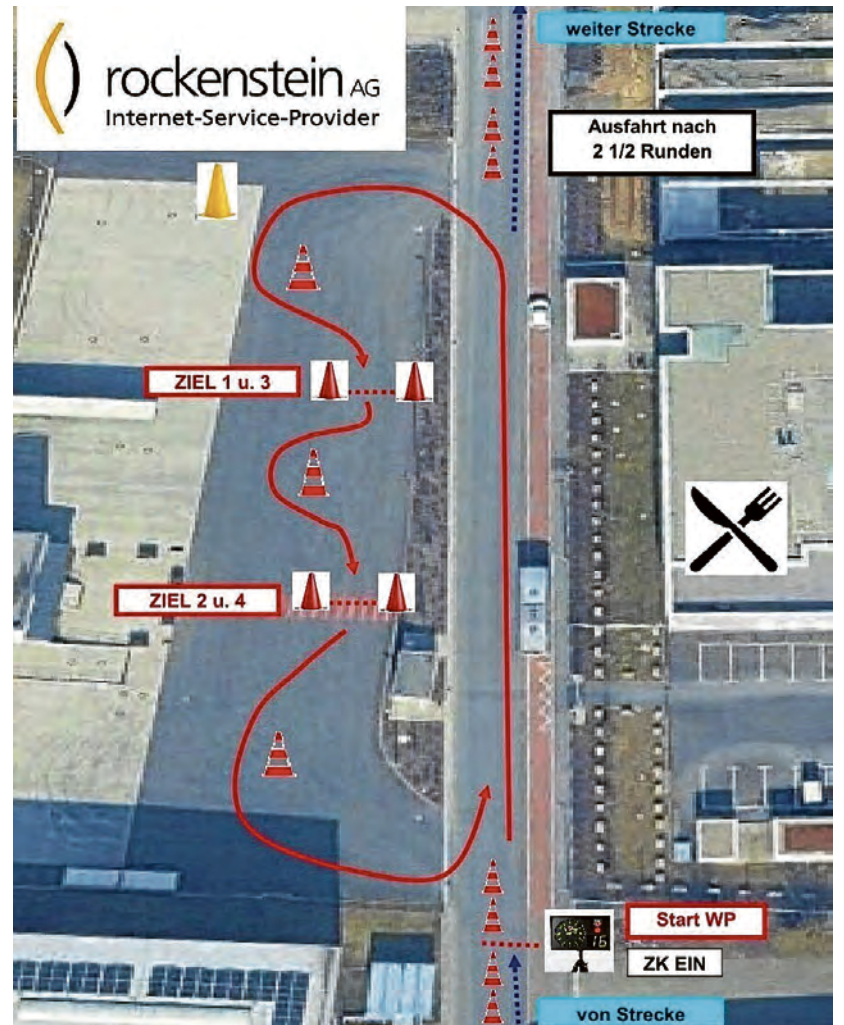
WP „WTR“ Arnshausen, Sonntag, 24.5.2026 von 8:05 bis 10:40 Uhr Partner: WTR Tankreinigung Willich (www.wtr-willich.de)



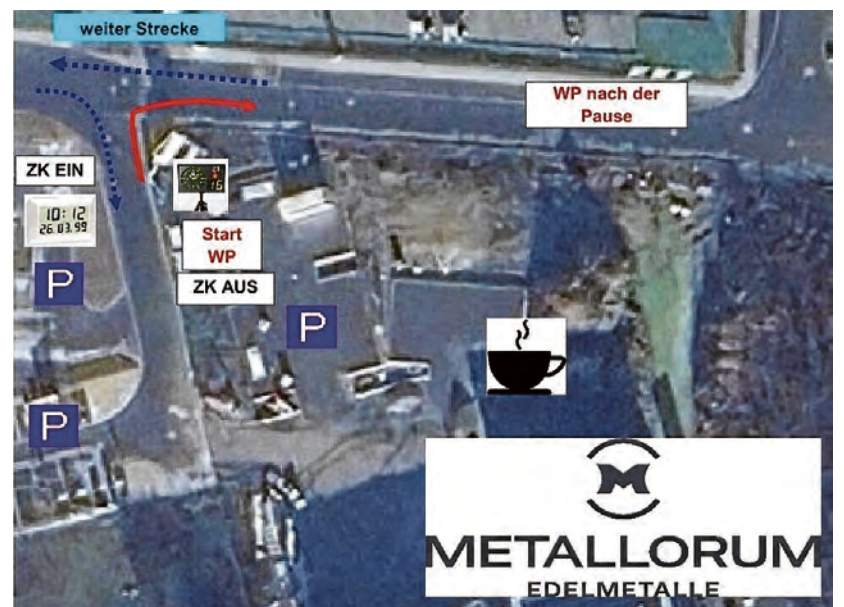
WP „MATT“ Karlstadt, Sonntag, 24.5.2026 von 10:00 bis 12:45 Uhr Partner: Matt optik u. akustik (www.matt.de)



WP „Württembergische“ Fuchsstadt, Sonntag, 24.5.2026 von 14:55 bis 17:40 Uhr Partner: Württembergische Versicherung (www.wuerttembergische.de)



Pause und WP „rockenstein AG“ Veitshöchheim, Gewerbegebiet Schleehof Sonntag, 24.5.2026 von 11:00 bis 15:00 Uhr Partner: rockenstein AG, Internetanbieter (www.rockenstein.de)



Pause und WP „Metallorum“ Unterpleichfeld, An der Windmühle Sonntag, 24.5.2026 von 12:50 bis 16:20 Uhr Partner: Metallorum, Edelmetallhandel (www.metallorum.de)

stein AG (Mittagspause, WP) im Gewerbegebiet. Im weiteren Verlauf liegen Unterpleichfeld mit Pause und WP bei Metallorum und Wipfeld auf der Strecke; Fuchs-

stadt und Langendorf bieten jeweils eine WP. Laut Plan erreicht das erste Fahrzeug nach zwei Tagesetappen mit 15 WPs mit rund 60 Messungen an Lichtschranken und

über Schläuche das endgültige Ziel am Kurpark in Bad Kissingen um 15.30 Uhr. Die weiteren Fahrzeuge folgen, durchschnittlich eines jede Minute. Insgesamt 555 Kilo-

meter sind dann absolviert, die Sieger und Plazierten stehen fest und werden am Abend in einer geschlossenen, festlichen Abendveranstaltung bei einem Galadiner geghert. *RG*



DK u. Pause „Primasecurity“ Wipfeld,
Sonntag, 24.5.2026 von 13:55 bis 16:45 Uhr
Partner: Primasecurity, Sicherheitsdienst (www.primasecurity.de)



WP „DMI“ Langendorf,
Sonntag, 24.5.2026 von 15:05 bis 17:50 Uhr
Partner: DMI Spezialinjektionen (www.d-m-i.net)

OB AUF DER STRECKE ODER AM ESSTISCH: GUTE PERFORMANCE ZÄHLT!

HENGLEIN wünscht viel Freude bei der Rallye!

Unser vielfältiges Frische-Sortiment spart Zeit, ist einfach in der Zubereitung und kreativ in der Anwendung.

Ausschließlich beste Rohstoffe werden von HENGLEIN sorgfältig verarbeitet, das schmeckt man.

HENGLEIN[®]
Schmeckt wie selbstgemacht



MEHR INFOS



Unsere Partner 2026

METALLORUM
EDELMETALLE

W.T.R.
LKW-TANKINNENREINIGUNG
2007-2026

Dienstleistungen
Konzerte
Veranstaltungen
Depru

württembergische

MATT
optik • akustik

PRIMA SECURITY

HAKRO
HÄLT. SEIT 1969

KUS

DMI
SPEZIALINJEKTIONEN SÜD GMBH

110 Jahre
bermes

rockenstein AG
Internet-Service-Provider

HOTEL Frankenland

KAISERHOF Victoria
GRAND HOTEL BAD NEUBADEN

SCHWANE

www.franken-classic.com

Unsere Oldtimer sind aus Stein und Beton



PROJEKTENTWICKLUNG

BREUNIG HOLDING GMBH

Bürgerbräu, 12 Büttnerlei
Frankfurter Strasse 87
97082 Würzburg

Tel. +49 (0)931-4 68 83-0

info@archicult.de
www.archicult.de

FREITAG 22.05



DK: Hammelburg
Marktplatz
14:30 bis 16:00



Start: Bad Kissingen
Am Kurgarten
14:00 bis 15:15

Ziel: Bad Kissingen
Am Kurgarten
16:00 bis 17:30

DK: Sulzthal
15:30 bis 17:00

HAKRO

HÄLT SEIT 1969

WP: Machttilshausen
Sportplatz
15:15 bis 16:45



Alle Orte und Durchfahrtszeiten

Hier der detaillierte Zeitplan der Vor-Rallye am Freitag, 22. Mai. Diese etwa 80 km lange Schleife wird auch Prolog genannt. Es erfolgt eine eigene Wertung, die am Abend eine kleine Siegerehrung nach sich zieht. Die Resultate dieses Prologs zählen nicht zur zweitägigen, anschließenden Rallye dazu.

Die Zeitangabe gilt für das 1. Fahrzeug. Da die Fahrzeuge beim Prolog im Abstand von einer halben Minute starten und alle die selbe Zeitvorgabe bis zur nächsten Zeitkontrolle haben, ergibt sich bei 150 Autos eine Zeitspanne von 75 Minuten, in der die Autos vorbeifahren.

WP = Wertungsprüfung, DK = Durchgangskontrolle

Prolog, Freitag, 22. Mai 2026

Start Bad Kissingen, Am Kurgarten 14.00 Uhr, Euerdorf Kreisverkehr 14.05, Aura 14.08, Elfershausen 14.15, Feuerthal 14.25, DK Hammelburg Marktplatz 14.30, WP Machttilshausen am Sportplatz, 15.15, Wasserlosen 15.20, DK Sulzthal Ortsmitte 15.30, Arnshausen 15.50, Bad Kissingen, Am Kurgarten 16.00 Uhr.



Die Oldtimerrallye bietet sowohl für die Teilnehmer als auch für die Zuschauer Spannung pur.

**FRANKEN
CLASSIC**
- SEIT 2000 -

Keine Sonderrechte

Während der gesamten Veranstaltung müssen die Fahrer die Straßenverkehrsbestimmungen (StVO) strikt einhalten. Sie haben keinerlei Sonderrechte. Vielerorts erwirbt der Veranstalter eine Sondergenehmigung für Abschnitte der Rallye, so dass beispielsweise Fußgängerzonen oder (eigentlich) gesperrte Straßen durchfahren werden dürfen. Auf Privatgelände gilt die StVO nicht.



KAISERHOF
Victoria
GRAND HOTEL BAD KISSINGEN

Genießen Sie eine Pause vom Gewöhnlichen

AMBIENTE

Hier trifft Klassik auf Moderne mit Designliebe und Hingabe zu Komfort.

KULINARIK

Kulinarische Genussmomente in einer modernen Caféhaus-Atmosphäre.

SPA

Einzigartiges Wellness-Refugium für Körper & Seele - eine Klasse für sich.

Fragen Sie uns nach unseren Kissinger Sommer Arrangements.
TEL. 0971 701-0

Sie finden uns:
Am Kurgarten 5-7 · 97688 Bad Kissingen · Tel.: +49 971 701-0
Mail: info@kaiserhof-victoria.de · Web: www.kaiserhof-victoria.de

stelldichein
Café & Restaurant

VICTORIA SPA
GRAND HOTEL BAD KISSINGEN



Pause: Fulda
Pauluspromenade,
10:45 bis 14:40



DK: Ostheim
13:30 bis 16:00

DK: Mellrichstadt
13:40 bis 16:10

DK: Behrungen
14:00 bis 16:30

HAKRO
HÄLT. SEIT 1969

württembergische

WP u. Pause:
Sulzfeld
14:25 bis 17:45

DK: Stadtlauringen
15:30 bis 18:00

Ziel: Bad Kissingen
Am Kurgarten
16:00 bis 18:20

Start:
Bad Kissingen
Am Kurgarten
8:00 bis 10:20



WP:
Dietershausen
Verkehrs-
übungsplatz
10:15 bis 12:40

Alle Orte und Durchfahrtszeiten am Samstag

Hier der detaillierte Zeitplan zu den abgebildeten Etappen der Oldtimerrallye Franken Classic. Die Schleife am Samstag ist etwa 250 km lang. Die Sonntagsschleife, traditionell durch Mainfranken, führt über rund 225 km.

Die Zeitangabe gilt für das 1. Fahrzeug. Da die Fahrzeuge im Abstand von einer Minute starten und alle die selbe Zeitvorgabe bis zur nächsten Zeitkontrolle haben, ergibt sich bei 150 Autos eine Zeitspanne von 150

Minuten, gleich zweieinhalb Stunden, in der die Autos vorbeifahren.

1. Etappe, Samstag, 23. Mai 2026

Bad Kissingen, Am Kurgarten 8.00 Uhr, Poppenroth 8.10, Schlimphof 8.15, Oberthulba 8.20, Reith 8.22, Frankenbrunn 8.25, Hetzlos 8.27, Schwärzelbach 8.35, Völkersleier 8.40, Heiligkreuz 8.43, Dettner 8.47, Weißenbach 8.50, Rupboden 8.55,

Wernarz 9.00, Staatsbad Bad Brückenau 9.05, Züntersbach 9.10, Oberzell 9.15, Heubach 9.20, Kothen 9.30, Motten 9.35, Altenhof 9.35, Thalau 9.40, Hettenhausen 9.45, WP Verkehrsübungsplatz Dietershausen 10.15, Pause Fulda Pauluspromenade 10.45, Reulbach 12.40, Wüstensachsen 12.50, Thüringer Hütte 13.10, Roth 13.15, Stetten 13.20, Nordheim v. d. Rhön 13.25, DK Ostheim v. d. Rhön 13.30, Stockheim 13.35, DK Mellrichstadt 13.40, Rößrieth

13.50, Sondheim 13.55, DK Behrungen vor dem Rathaus 14.00, Rappershausen 14.05, Gollmuthhausen 14.10, Waltershausen 14.15, Saal a. d. Saale 14.18, Kleiniebstadt 14.20, Kleinbardorf 14.22, WP Sulzfeld Dorfplatz 14.25, Pause Sulzfeld am Badeseer 14.30, Leinach 15.20, Oberlauringen 15.25, DK Stadtlauringen am Rathaus 15.30, Rothhausen 15.32, Maßbach 15.38, Rannungen 15.45, Arnshausen 15.55, Bad Kissingen, Am Kurgarten 16.00 Uhr.



Tina und Anna Schott planen minutiös das Rahmenprogramm. Fotos: Jürgen Del Fabbro



Veranstaltungsleiter Karlheinz Schott mit Top-Speed-TV-Moderator Martin Utberg.

SONNTAG 24.05.



WP: Arnshausen-Wolfsgraben
8:05 bis 10:40

DK: Gemünden
9:20 bis 12:00

MATT
optik · akustik

DK u WP: Karlstadt
9:50 bis 12:30

DK: Zellingen
10:20 bis 13:00

DK: Lindners Boxenstopp
Veitshöchheim
10:50 bis 13:30



WP u Pause: Veitshöchheim
11:00 bis 15:00



WP u Pause: Unterpleichfeld
12:50 bis 16:20



Start: Bad Kissingen
Am Kurgarten
8:00 bis 10:30

Ziel: Bad Kissingen
Am Kurgarten
15:30 bis 18:20



WP: Langendorf
15:05 bis 18:00



WP: Fuchsstadt
14:55 bis 17:40



Pause: Wipfeld
13:55 bis 16:40

Alle Orte und Durchfahrtszeiten am Sonntag

Sonntag, 2. Etappe, 24. Mai 2026

Bad Kissingen, Am Kurgarten 8.00 Uhr, Arnshausen 8.05, Thulba 8.30, Obererthal 8.35, Untererthal 8.40, Diebach 8.45, Morlesau 8.50, Waizenbach 8.55, Michelau a.d.Saale 9.00, Neutzenbrunn 9.05, Aschenroth 9.07, Seifriedsburg 9.10, DK Gemünden vor dem Rathaus 9.20, DK Karlstadt am Marktplatz 9.50, WP Karlstadt in der Bodelschwingstraße 10.00, Himmelstadt 10.15, DK Zellingen Turmstraße 10.20, Erlabrunn 10.30, DK Lindners Boxenstopp Veitshöchheim, Gewerbegebiet Schleehof 10.50, WP u. Pause rockenstein AG Veitshöchheim Gewerbegebiet Schleehof 11.00, Gadheim 12.30, Güntersleben 12.35, Rimpf 12.40, Burggrumbach 12.45, Pause u. WP Metallorum Unterpleichfeld, Gewerbegebiet an der Windmühle 12.50, Oberpleichfeld 13.40, Prosselsheim 13.45, Pause u. DK Wipfeld Nikolaus-Müller-Straße, 13.55, Schwanfeld 14.10, Waigolshausen 14.15, Zeuzleben 14.20, Schraudenbach 14.25, Schwebenried 14.30, Burghausen 14.35, Wülferhausen 14.38, WP Fuchsstadt Kirchstraße 14.55, WP Langendorf Ortsmitte 15.05, Elfershausen 15.15, Bad Kissingen, Am Kurgarten 15.30 Uhr.



Veranstaltungsleiter Karlheinz Schott am Start zum Prolog in der Kurhausstraße in Bad Kissingen. Foto: Jürgen Del Fabbro

Wie fährt man eine Wertungsprüfung?

Die häufigste Aufgabenstellung bei Oldtimerrallyes ist das Befahren einer Wertungsprüfung (WP) auf Sollzeit. Das bedeutet, dass vom Start zum Ziel eine Zeitvorgabe besteht, die man möglichst genau einhalten muss. Die Messung erfolgt meistens per Lichtschranke, gelegentlich auch per Luftdruckschlauch, der beim ersten Berühren einen Impuls an eine Uhr gibt.

Spiel mit Gas, Bremse und Kupplung

Ob die zu fahrende Strecke nur zehn Meter oder mehrere Kilometer lang ist, ändert nichts an der spannenden Phase unmittelbar vor der Messstelle.

Üblicherweise darf man innerhalb der letzten paar Meter nicht mehr anhalten, so dass der Fahrer gezwungen ist, mit Gas, Kupplung und Bremse zu spielen, um dann im (vermeintlich) exakt richtigen Zeitpunkt den unsichtbaren Lichtstrahl zu durchbrechen.

Einen Messschlauch sieht man zwar auf der Straße liegen, aber auch hier ist es eine Frage der Übung und Geschicklichkeit, den Impuls möglichst auf die Hundertstelsekunde richtig auszulösen.

Für den Beifahrer besteht oft die Aufgabe, im hoffentlich richtigen Moment eine zweite Stoppuhr für eine gegebenenfalls weitere Messstrecke zu starten. Er weiß natürlich auch nicht genau, wann man soeben die Lichtschranke „durchbrochen“ hat.



Bei Oldtimer-Rallyes spielt das Teamwork von Fahrer und Beifahrer eine größere Rolle als die PS-Leistung. Foto: Rainer Greubel

Wertung Sanduhr mit Ehrencodex

Wie bei vielen Tätigkeiten und sportlichen Aufgaben gilt auch hier die alte Weisheit „Übung macht den Meister“. Moderne, elektronische Gerätschaften vereinfachen

dieses Jonglieren mit Sekunden und möglichen Serien von Lichtschranken. Daher werden diese Teilnehmer in einer eigenen Wertung erfasst. Scherzhaft nennt man die Wertungskategorie, die mit klassischen, mecha-

nischen Stoppuhren fährt, auch „Sanduhrklasse“. Die Teams unterschreiben vor der Rallye einen Ehrencodex, dass sie nicht doch heimlich elektronische Hilfsmittel einsetzen.



Seit mehr als 30 Jahren ist das Unternehmen rockenstein nun fest in Mainfranken verwurzelt. Im Bild Christoph Rockenstein, Vorstandsvorsitzender. Foto: Johannes Untch



rockenstein in der IT-Welt zu Hause

Seit mehr als 30 Jahren ist das Unternehmen rockenstein nun fest in Mainfranken verwurzelt. Vom modernen Standort in Veitshöchheim aus bietet rockenstein für Unternehmen weltweit individuelle, leistungsstarke sowie ganzheitliche Lösungen rund um die vier Kernkompetenzen Rechenzentren, Globale Netzwerke, Cloud as a Service und IT-Management, die sich seit Gründung des Unternehmens aus den Geschäftsfeldern Datenfernübertragung und Datenkommunikation entwickelt haben.

Das rockenstein-Team arbeitet mit Freude und Enthusiasmus an der Weiterentwicklung der Firma. Es betrachtet moderne Kommunikationsmöglichkeiten ohne Grenzen und Zeitverluste jedes Mal wieder als neue Herausforderung. Technologische Innovationen werden regelmäßig geprüft, weiterentwickelt und in die ganzheitliche

IT integriert. rockenstein investiert in stetiges Wachstum mit eigenen Netzen, schnellen und sicheren Anbindungen sowie in den Ausbau der firmeneigenen TÜV Nord CERT-zertifizierten Rechenzentren.

Im Rahmen des Business Continuity Managements stellt das Unternehmen ausgelagerte Notfallarbeitsplätze sowie Co-Working-Bereiche an Firmen und Selbständige zur Verfügung, die Bedarf an hoher Bandbreite und moderner, ressourcenschonender IT haben.

Auch Nachhaltigkeit und greenIT spielen eine wichtige Rolle. Rockenstein fühlt sich verpflichtet zu einem sinnvollen und sparsamen Umgang mit Ressourcen, indem beispielsweise das Bürogebäude komplett durch die Abwärme eines Rechenzentrums wird.

CR



Christoph Rockenstein bei der Franken Classic '25



Wir pflegen Ihre Daten ...

wie Sie die Leidenschaft für Klassiker. Gemeinsam an Ihrer Seite geht's bei der Oldtimer-Rallye durchs herrliche Frankenland.

Als Ihr zuverlässiger Partner im Bereich der innovativen Datenkommunikation bieten wir Ihnen maßgeschneiderte IT-Lösungen mit zertifizierter IT-Sicherheit auf höchstem Niveau.

[rockenstein.de](https://www.rockenstein.de)



We get **IT** online!



1 Bentley Bentley 3.0 Liter, Bj. 1922, 2996 cm³, 70 PS
Gerhard Gruber, Langweid
Sabine Gruber, Langweid



2 Bentley 3/4,5 liter speed model, Bj. 1926, 4500 cm³, 100 PS
Eberhard Blumenstock, Esslingen
Birgit Blumenstock, Esslingen



3 Bentley 3 4/5 Litre, Bj. 1927, 4400 cm³, 110 PS
Michael Holtkamp, Dettelbach
Dr. Nicole Holtkamp, Dettelbach
Zahnarztpraxis Dr. Holtkamp



4 Bentley Bentley 4,5 Open Tour, Bj. 1929, cm³, PS
Hans Böck, Dachau
Susanne Böck, Dachau



5 Bentley 4,5 Litre Le Mans, Bj. 1929, 4398 cm³, 150 PS
Ewald Sprey, Gescher
Gabi Sprey, Gescher



6 Bentley 4,5 Liter Open Tourer Le Mans, Bj. 1928, 4500 cm³, 160 PS
Matthias Haack, Frankfurt am Main
Sandra Nettelroth, Frankfurt



7 Lagonda LG45, Bj. 1936, 4500 cm³, 150 PS
Adrian Haack, Frankfurt am Main
Cecilia Haack, München
Die Kupplungskünstler



8 Lancia Lambda, Bj. 1928, 2600 cm³, 69 PS
K. Michael Kurz, Dreieich
Ariane Haack-Kurz, Dreieich
ASC Hessen



9 Jaguar SS100 2 1/2, Bj. 1936, 2663 cm³, 102 PS
Niklas Kurz, Frankfurt am Main
Alexander Fey, Darmstadt



10 Armstrong Siddeley Sport Special 17 HP, Bj. 1936, 2.700 cm³, 100 PS
Mark Kellringer, Rheinbach
Sabine Kellringer, Rheinbach



11 LAGONDA 2 liter kompressor, Bj. 1932, 2 liter cm³, 80 PS
Wilfried Krings, Rheinbach
Elke Krings, Rheinbach



12 Talbot London 90 AV, Bj. 1933, 2341 cm³, 110 PS
Ralf Klaus, Lehrte
Hans Georg Ahrens, Springe



13 Jaguar SS SS One 1, Bj. 1935, 2667 cm³, 70 PS
Alfred Dalpke, Löhne
Marina Dalpke, Löhne



14 Ford Modell A Pick Up, Bj. 1934, 5300 cm³, 214 PS PS
Holger Hanle, Neckartenzlingen
Sabine Rommel, Leinfelden-Echterdingen
HR Racing



15 Alvis Firebird Special 4,3, Bj. 1933, 4300 cm³, 200 PS
Klaus Hagenlocher, Böblingen
Nicola Hagenlocher, Böblingen
Hagenlocher Classic



16 Lagonda LG 45, Bj. 1935, 4450 cm³, 120 PS
Otto Ferdinand Wachs, Wolfsburg
Andreas Laidig, München
Hagenlocher Classic



17 Riley 12/4, Bj. 1935, 1485 cm³, 70 PS
Horst Schierle, Remseck am Neckar
Barbara Richter, Remseck am Neckar



18 Ford (D) V8 - 48, Bj. 1935, 98 cm³, 66 PS
Friedemann Matthieu, Görlitz
Bernd Budi, Niesky
Team Friedebernd



19 Riley MPH, Bj. 1936, 2443 cm³, 98 PS
Michael Diekmann, Herford
Dr. Ulrich Lang, Herford



20 Riley Preston, Bj. 1937, 1500 cm³, 75 PS
Dr. Wolfgang Brunk, Ludwigsburg
Peter Laube, Kornwestheim



Boxenstopp nach dem Ziel am Kurgarten in Bad Kissingen.

Was gilt als Oldtimer?

Es hat sich eingebürgert, dass Autos ab 30 Jahre als Oldtimer bezeichnet werden. Sofern das Auto dem Originalzustand sehr nahe geblieben ist, kann man als Besitzer nach einer Begutachtung ein sogenanntes H-Kennzeichen bekommen, das die Vorteile bietet, in Umweltzonen einfahren zu dürfen und nur einen pauschalen Kfz-Steuerersatz zahlen zu müssen, was vor allem für hubraumstarke Motoren interessant ist. Das H steht für „historisch“.

Youngtimer

Umgangssprachlich hat sich der Begriff Youngtimer herausgebildet. Ohne gesetzlichen Hintergrund meint man damit Autos ab 20 Jahre. Manche Versicherungen gewähren solchen Youngtimern günstigere Konditionen als normalen Autos, schränken aber zum Beispiel die jährliche Fahrleistung ein. An der steuerlichen Bewertung ändert sich nichts. In der StVO werden sie ganz normal behandelt.

So wird gewertet

Das sportliche Ergebnis entsteht aus der Summe der Abweichungen von den Sollzeiten an den Lichtschranken (Luftschläuchen) der Wertungsprüfungen. Im Idealfall durchbricht die Fahrzeugfront den (unsichtbaren) Lichtstrahl an einer Messstelle auf die Hundertstelsekunde genau. Alle Abweichungen an den mehr als 60 Messstellen werden addiert und mit einem Baujahrfaktor multipliziert; z. B. mit 1,35 für Bj. 1935 oder 1,72 für Bj. 1972.

Im Laufe der Jahre eigneten sich sehr viele Fahrer eine unglaubliche Geschicklichkeit an, so dass die Zeitmessung auf Hundertstelsekunden erfolgen muss, um nicht zu viele Ergebnisse zu erhalten, die bei einer Null-Abweichung liegen. Nicht wenige ambitionierte Fahrer verfeinern ihre sportliche Geschicklichkeit, indem sie sich privat Lichtschranken anschaffen und damit üben. Schwierig ist zum Beispiel das schräge oder rückwärts Durchfahren einer Messstelle.



Auf dem Bild befinden sich von links nach rechts: Maximilian Matt, Birgit Matt, Michael Matt. Foto: Andreas Fuchs

einzigartig. persönlich. MATT

Matt Optik und Akustik verfügt über hochwertige Produkte, eine vielfältige Auswahl und exzellenten Service mit dem einzigen Ziel, den Kundinnen und Kunden das beste Sehen und Hören zu ermöglichen. Seit über 70 Jahren ist MATT im süddeutschen Raum weit mehr als nur ein Fachgeschäft. Es ist ein Ort, an dem Menschen mit echter Leidenschaft, Fachkompetenz und Herz für andere da sind. Die Mitarbeiter an über 75 Standorten, in der Verwaltung und im Logistikzentrum geben täglich ihr Bestes - mit Hingabe, Einfühlungsvermögen und dem festen Glauben daran, dass jeder Mensch einzigartig ist und persönliche Betreuung verdient.

Seit 1955 steht MATT für gelebte Werte, die über Generationen weitergetragen wer-

den: echte Tradition, innovative Lösungen, unternehmerische Verantwortung und ein menschliches Miteinander, das von Vertrauen und Respekt geprägt ist. Als unabhängiges Familienunternehmen liegt der Fokus nicht nur auf höchster Produktqualität, sondern vor allem auf der Nähe zum Menschen - auf individueller, persönlicher Beratung, die von Herzen kommt.

Das Werteverständnis zeigt sich im täglichen Miteinander. Sei es im Umgang mit Kundinnen und Kunden, Mitarbeitern oder Partnern. Persönliche Beratung, modernste Techniken und das klare Bekenntnis zur regionalen Verankerung machen MATT zu einem der führenden Anbieter in den Bereichen Augenoptik und Hörakustik. AF

Stilvoll fahren. Klar sehen.

MATT WÜNSCHT VIEL SPASS UND ERFOLG!

MATT-Standort
in Ihrer Nähe finden:
matt.de/standorte

MATT
optik · akustik



21 Riley Cabrio, Bj. 1937, 2500 cm³, 70 PS
Tobias Kaufhold, Bielefeld
Katrin Kaufhold, Bielefeld
TKKG



22 BMW 328 Roadster, Bj. 1939, 1971 cm³, 100 PS
Maximilian Matt, Regensburg
Sarah Schukalla, Regensburg
Underdogs Classic Team



23 BMW 327/28, Bj. 1938, 1971 cm³, 80 PS
Michael Matt, Bad Abbach
Birgit Matt, Bad Abbach
Underdogs Classic Team



24 BMW 327/328, Bj. 1938, 1971 cm³, 80 PS
Peter Hessler, Karlstadt
Sigrid Hessler, Karlstadt
BMW-Köhler Team



25 Bentley 4 1/4 Liter Vandenplas DHC, Bj. 1937, 4.257 cm³, 109 PS
Thomas Dederichs, Jüchen
Victoria Müller-Donné, Jüchen



26 Mercedes Benz 320 Cabrio B, Bj. 1938, 3200 cm³, 78 PS
Heinz Schatto, Halle (Westf.)
Petra Inderwisch, Halle (Westf.)



27 BMW 327 Sport Cabrio, Bj. 1939, 1971 cm³, 55 PS
Henriette Adams, Baiersdorf
Tino Schmelz-Adams, Baiersdorf



28 BMW 327/28 - Cabrio, Bj. 1939, 1.971 cm³, 80 PS
Manfred Feldhaus, Emsdetten
Monika Brochtrup, Emsdetten



29 BMW 321 Cabrio, Bj. 1939, 1971 cm³, 45 PS
Christoph Rockenstein, Veitshöchheim
Frank Müller, Zell a. Main
rockenstein AG



30 BMW 328, Bj. 1937, 1995 cm³, 140 PS
Dr. Gerd A. Bühler, Lanaken
Janine HP Franssen, Heerlen
TECHNO CLASSICA



31 BMW 328, Bj. 1937, 1971 cm³, 80 PS
Elina Feierabend, Liederbach
Lisa Marie Koch, Liederbach
Feierabend Classic



32 BMW Z1 Roadster, Bj. 1991, 2500 cm³, 231 PS
Hartmut Jaques, Zell a. Main
Dr. Oliver Heilmann, Würzburg
rockenstein AG



33 DeLorean DMC 12, Bj. 1982, 2849 cm³, 132 PS
Rainer Rockenstein, Regensburg
Michi Felkl, Zell a. Main
rockenstein AG



34 BMW Z1 Roadster, Bj. 1990, 2500 cm³, 170 PS
Simon Rockenstein, Zell a. Main
Rebecca Rockenstein, Zell a. Main
rockenstein AG



35 AC Bristol, Bj. 1957, 2000 cm³, 130 PS
Pepijn Franssen, Heerlen
Isabelle Franssen, Heerlen
TECHNO CLASSICA



36 BMW Veritas 328 RS, Bj. 1949, 1957 cm³, 80 PS
Thomas Feierabend, Würzburg
Cornelia Frömsdorf, Würzburg
Feierabend Classic



37 BMW 503 Coupé, Bj. 1956, 3200 cm³, 150 PS
Rolf Dieter Pleines, Bayern - Rottach-Egern
Evelin Pleines, Rottach-Egern Bayern
Underdogs Classic



38 Porsche 930 Turbo, Bj. 1979, 3600 cm³, 180 PS
Charlotte Feierabend, Heerlen
Marianne Franssen-Sporcken, Heerlen
TECHNO CLASSICA



39 BMW 1600 GT, Bj. 1968, cm³, 105 PS
Florian Hessler, Karlstadt
Emily Trenkwald, Karlstadt
BMW Köhler Team



40 Porsche 911 RSR, Bj. 1975, 3000 cm³, 270 PS
Norbert Henglein, Abenberg
Walter Zuckermeier, Haundorf
Henglein Classic Team



Ein besonderes Merkmal der Franken Classic ist die hohe Zahl an Vorkriegsfahrzeugen, wie bereits in den Vorjahren - hier auf dem Marktplatz von Karlstadt.

Ein Oldtimer braucht mehr als Ersatzteile

Wer einen Klassiker besitzt, kennt dieses Gefühl: Man gibt sein Fahrzeug nicht einfach irgendwo ab. Zu groß ist die Sorge, dass Erfahrung fehlt, dass entscheidende Details übersehen werden, dass Routine irgendwann die Leidenschaft ersetzt. Genau deshalb gibt es Lindners Boxenstopp. Denn die wissen: Ein Oldtimer ist weit mehr als Technik. Er ist Geschichte, Erinnerung, Wertan-

lage - und oft ein Lebenstraum auf vier Rädern. Und er verlangt nach Menschen, die ihn nicht nur reparieren, sondern verstehen, pflegen und mit Respekt behandeln.

Sorgfältige Vorbereitung kann entscheiden

Fehlende Fachkenntnis, mangelnde Sorgfalt oder halbherzige Wartung können klassi-

sche Fahrzeuge schnell unzuverlässig machen - nicht sofort, sondern schleichend. Bis aus einer kleinen Unachtsamkeit eine große Enttäuschung wird. Gerade bei Veranstaltungen wie der Franken-Classic-Rallye zeigt sich, wie entscheidend eine sorgfältige Vorbereitung ist. Eine gealterte Benzinleitung, eine kleine Undichtigkeit oder eine falsch eingestellte Zündung können Wochen vol-

ler Vorfreude beenden. Darum nehmen wir uns Zeit. Für eine ehrliche Bestandsaufnahme, für gründliche Checks, für Gespräche auf Augenhöhe. Wir denken nicht in schnellen Durchlaufzeiten, sondern in Zuverlässigkeit. Damit Sie sich nicht fragen müssen, ob Ihr Oldtimer durchhält, sondern einfach genießen können, was ihn so besonders macht: das Fahren.

LINDNERS 
BOXENSTOPP[®]

Schleehofstraße 24, 97209 Veitshöchheim
 0931 / 404 39 98 • vhh@lindnersboxenstopp.de

Julius-Echter-Straße 2, 97232 Euerhausen
 09337 / 98 998 98 • eu@lindnersboxenstopp.de

BUCHEN SIE JETZT IHREN
OLDTIMER-CHECK
 UND GEHEN SIE SORGENFREI
 AN DEN START.



41 Porsche RS, Bj. 1972, 3000 cm³, 200 PS

Jürgen Klamt, Lossatal
Ulrike Klamt, Lossatal
Henglein Classic Team



42 Porsche 356, Bj. 1959, 1600 cm³, 90 PS

Ralf Ehlen, Ratingen
Heike Köppel, Ratingen



43 Jaguar XK 120 OTS, Bj. 1950, 3442 cm³, 160 PS

Wolfgang Stegemann, Buchholz
Barbara Stegemann, Buchholz



44 Jaguar SS100, Bj. 1939, 3500 cm³, 120 PS

David Kirby, Bad Homburg
Anita Kirby, Bad Homburg



45 Jaguar XK140DHC, Bj. 1956, 3600 cm³, 190 PS

Axel Prym, Roetgen
Andrea Prym, Roetgen



46 Fiat 128 Special, Bj. 1975, 1290 cm³, 67 PS

Martin Bonn, Mainz
Eleonore Kurz, Mainz
Mainzer Automobil Club



47 MG BGT, Bj. 1967, 1798 cm³, 97 PS

Bert De paep, Wilrijk
Didier de Terwangne, Versoix
European connection



48 Ferrari 328 GTS, Bj. 1987, 3200 cm³, 270 PS

Armin Rössner, Maroldsweisach
Dr. Leonore Jahn, Maroldsweisach



49 Jaguar E-Type V12, Bj. 1972, 5300 cm³, 268 PS

Mathias Beetz, Berlin
Maud Beetz, Berlin
Beetz & Beetz Klassik



Fahren wie Gott in Franken



51 BMW 3,0 CS, Bj. 1973, 3000 cm³, 180 PS

Markus Nesper, Winnenden
Pauline Reber, Winnenden
Württembergische Versicherung



52 BMW 1602, Bj. 1971, 1600 cm³, 85 PS

Donato Cupo, Unterpleichfeld
Marvin Paul, Schweinfurt
Metallorum Classic Rallye Team



53 Mercedes Benz SL 560, Bj. 1986, 5600 cm³, 230 PS

Maximilian Kupfer, Gochsheim
Rufin Compaore, München
Metallorum Classic Rallye Team



54 Fiat Dino Spider 2400, Bj. 1971, 2418 cm³, 180 PS

Tino Leukhardt, Würzburg
Julia Demuth, Würzburg
Metallorum Classic Rallye Team



55 MG MGA, Bj. 1957, 1600 cm³, 84 PS

Dietmar Aubel, Ratingen
Martina Aubel, Ratingen
Team Bermes



56 Porsche 356 1600 S Speedster, Bj. 1958, 1571 cm³, 75 PS

Heinz-Josef Bermes, Willich
Bernadette Giesing, Willich
Team Bermes



57 Mercedes-Benz Pagode 250 SL, Bj. 1967, 2470 cm³, 145 PS

Christopher Bermes, Meerbusch
Thomas Mertens, Willich-Anrath
Team Bermes



58 Porsche 911E Targa F-Model, Bj. 1971, 2341 cm³, 155 PS

Florian Braun, Kaarst
Dr. Franz Wundrack, Berlin
Team Bermes



59 Porsche 911 Carrera 2 - Modell 964, Bj. 1990, 3600 cm³, 250 PS

Christian Buschhüter, Köln
Philipp Siebenkotten, Aachen
Team Bermes



60 Daimler-Benz 280SE/9 3.5 offen, Bj. 1970, 3500 cm³, 200 PS

Markus Krauskopf, Düsseldorf
Edda Krauskopf-van der Broeck, Düsseldorf
Team Bermes

Der Rohstoff-Superzyklus startet jetzt

Rohstoffe und Edelmetalle rücken wieder stärker in den Fokus - nicht nur theoretisch, sondern ganz konkret. Inflation, geopolitische Spannungen und technologischer Wandel verändern das Umfeld spürbar. Viele Anleger merken: Klassische Finanzprodukte allein reichen nicht mehr aus.

Genau hier setzt Metallorum an - nicht als reiner Händler, sondern als ganzheitliches System für reale Werte. Im Mittelpunkt steht ein „goldenes Fundament“: der kombinierte Ansatz aus Kauf, Beratung und bankenunabhängiger Verwahrung. In einem Gespräch mit Tino Leukhardt (Inhaber Metallorum & Husl.Gold) und Maximilian Kupfer (Mit-Inhaber Husl.Gold) wird deutlich: Es geht nicht um kurzfristige Trends, sondern um nachhaltige Entscheidungen.

Bei Metallorum erwirbt der Kunde echtes Eigentum, physisch oder im Depot, vollständig in seinem Besitz. Echter Vermögensschutz entsteht erst durch das Zusammenspiel aus Strategie, Kauf und sicherer Verwahrung.

Deshalb wurde der Standort in Unterpleichfeld bewusst als Komplettlösung aufgebaut mit Beratung, Kauf und Hochsicherheitslager an einem Ort. Mit über 2.500 Schließfächern, zertifizierter Sicherheit und vor allem einer bankenunabhängigen Struktur. Physische Edelmetalle bieten hier einen entscheidenden Vorteil: Sie sind reale Werte



Bei Metallorum erwirbt der Kunde echtes Eigentum, physisch oder im Depot, vollständig in seinem Besitz. Dafür bürgen die Geschäftsführer Maximilian Kupfer (Husl.Gold) und Tino Leukhardt (Metallorum). Foto: Viktor Meshko

ohne Gegenparteirisiko. Ein weiterer zentraler Punkt ist die Liquidität. Es geht nicht nur um den Preis, sondern darum, im Ernstfall handlungsfähig zu bleiben. Edelmetalle lassen sich weltweit handeln - sie verbinden

Substanz mit Flexibilität. Am Ende steht eine klare Botschaft: Entscheidungen sollten nicht aus Angst getroffen werden, sondern aus Verständnis. Wer die Rolle von Sachwerten erkennt, schafft Stabilität,

schützt sich vor Inflation und bleibt gleichzeitig flexibel. Denn eines ist sicher: Rohstoffe sind die Grundlage für die Zukunft.
ME


METALLORUM
EDELMETALLE



EDELMETALLSHOPS ONLINESHOP EDELMETALLDEPOT SPARPLÄNE SCHLIESSFÄCHER PFANDLEIHE

Die größte bankenunabhängige
Schließfachanlage in Mainfranken

 www.metallorum.de



61 Porsche 911 Carrera WTL, Bj. 1987, 3125 cm³, 2013 PS
Dorothee Mentz, Düsseldorf
Janina Keller, Düsseldorf
Team Bermes



62 Daimler Benz 230 SL Pagode, Bj. 1966, 2290 cm³, 150 PS
Leo Stieger, Willich
Henriette Stieger, Willich
Team Bermes



63 Porsche 356 Cabrio, Bj. 1963, 1600 cm³, 75 PS
Prof. Dr. Thomas Zeller, Bad Krozingen
Silvia Zeller, Bad Krozingen
Team Bermes



64 Mercedes Benz 300 SL, Bj. 1960, 2675 cm³, 215 PS
Jürgen Diehl, Wetter-Allmöhau
Michael Deuker, Stadtallendorf
Depro



65 Mercedes Benz Coupé (W111), Bj. 1970, 3459 cm³, 200 PS
Claudius Dreilich, Berlin
Assol Urrutia, Berlin
Depro



66 Mercedes Benz 230/6 W114 Strich 8, Bj. 1973, 2292 cm³, 120 PS
Christin Dull, Stadtallendorf
Stefanie Deuker, Berlin
Depro



67 Mercedes Benz 230/6 W114 Strich 8, Bj. 1975, 2292 cm³, 120 PS
Layla Hellali, Schwalmstadt
Ingrid von Müller, Gemünden (Wohra)
Depro



68 Porsche SC Targa, Bj. 1980, 3000 cm³, 180 PS
Heiko Reinhardt, Stadtallendorf
Lars Amrhein, Stadtallendorf
Depro



69 Ford Capri I, Bj. 1970, 2300 cm³, 108 PS
Klaus Brandt, Marburg
Andreas Schwartz, Willingshausen
Depro - Polizeioldtimer Museum



70 BMW 501 Polizei, Bj. 1962, 2077 cm³, 72 PS
Klaus Karwatzki, Marburg
Eberhard Dersch, Dautphetal
Depro - Polizeioldtimer Museum



71 Mercedes-Benz 190c Polizei, Bj. 1963, 1500 cm³, 80 PS
Jürgen Ludwig, Amöneburg
Martin Agel, Gladenbach
Depro - Polizeioldtimer Museum



72 Austin-Healey Roadster, Bj. 1967, 3000 cm³, 150 PS
Roland Breunig, Würzburg
Ralph Düker, Volkach
Die Schwane



73 De Tomaso Pantera, Bj. 1971, 5725 cm³, 3302 PS
Niko Rotschedl, Würzburg
Nicole Felser, Würzburg
Panbar-Im



74 Volkswagen Käfer, Bj. 1969, 1300 cm³, 40 PS
Felix Dahlfeld, Wipfeld
Anna-Lena Full, Gressthal
Primasecurity



75 Volkswagen Käfer Cabrio, Bj. 1972, 1300 cm³, 44 PS
Rudi Dahlfeld, Wipfeld
Lissy Dahlfeld, Wipfeld
Primasecurity



76 Porsche 911 Targa SC, Bj. 1978, 2956 cm³, 179 PS
Oliver Hermann, Bruchköbel
Karin Hofmann, Bruchköbel
Primasecurity



77 Mercedes Benz PKW, Bj. 1991, 1996 cm³, 122 PS
Thomas König, Schwanfeld
Susanna König, Schwanfeld
Primasecurity



78 Opel Ascona 400, Bj. 1976, 280 PS
Walter Münch, Berlin
Lena Etthöfer, Berlin
DMI Racing Team



79 Audi Sport Quattro S1/E2, Bj. 1987, 2491 cm³, 520 PS
Thomas Aigner, Scheyern
Andreas Zeidler, Zeesen
DMI Racing Team



80 Fiat 131 Abarth Rally, Bj. 1981, 1995 cm³, 230 PS
Cherry Gehring, Remseck a.N.
Bruno Schraud, Binsfeld
DMI Racing Team

Sicherheit rund um die Uhr

Prima Security ist ein zuverlässiger Partner für Sicherheitslösungen, Facility Management und professionelle Hausverwaltung. Unser Anspruch: ganzheitliche Betreuung - effizient, individuell und auf höchstem Niveau umgesetzt.

Ob Unternehmen, Veranstaltungen oder private Immobilien: Prima Security schützt Menschen, Werte und Infrastruktur mit erfahrener Personal, moderner Technik und durchdachten Konzepten - rund um die Uhr.

Darüber hinaus sorgt Prima Security mit seinem Facility Management und seiner Hausverwaltung für den Werterhalt und den reibungslosen Betrieb der Kunden-Immobilien. Von Reinigung und Wartung bis zur vollständigen Objektbetreuung - hier ist alles in besten Händen gemäß dem Slogan: „Verlässlichkeit, Kompetenz und Weitblick -

PrimaSecurity“. Weitere Infos unter www.primasecurity.de. PS



Aus dem Deutschen Polizeioldtimer-Museum in Marburg sind in diesem Jahr ein BMW und ein Mercedes am Start.

MEHR SICHERHEIT. MEHR SERVICE. PrimaSecurity – Mit Sicherheit an Ihrer Seite!

Unsere Sicherheitsleistungen:

- Werk- und Objektschutz
- Empfangs- und Pfortendienst
- Baustellenbewachung
- Veranstaltungsabsicherung
- Kontroll- und Schließdienst

Facility Management:

- Gebäudereinigung
- Technische Wartung
- Grün- und Graupflege
- Individuelle Betreuung Ihrer Immobilie

Hausverwaltung:

- Mietverwaltung
- Nebenkosten-Abrechnung
- Mieter- & Eigentümerbetreuung
- Instandhaltung & Wartung
- Werterhaltung

Ein Ansprechpartner für alle Lösungen – Sicherheit trifft Effizienz. Präsenz trifft Service.

Jetzt **Kontakt** aufnehmen:

PrimaSecurity GmbH & Co.KG · Engelbert-Klüpfel-Straße 8 · 97537 Wipfeld
Telefon 0176.24615172 · info@primasecurity.de · www.primasecurity.de



Schwane 1404

Moderne Kulinarik trifft auf traditionelle Heimatküche – frischer Wind von Sternekoch Hendrik Friedrich. Wein, Genuss und Urlaub in der historischen Gaststube oder im idyllischen Innenhof des Romantik Hotel Zur Schwane.

schwane-weingut.de | schwane.de | info@schwane.de



SCHWANE



WEINSTOCK

HEIMAT & KRÄUTER | BY SCHWANE

Seit 2020 ausgezeichnet mit einem Michelin-Stern. 2021 erhielten wir den German Wine List Award. Küchenchef Hendrik Friedrich setzt auf regionale Lieferanten und Menüs unter „Heimat & Kräuter“.



81 Audi Quattro A2, Bj. 1983, 2119 cm³, 360 PS
 Werner Siedentopf, Bochum
 Alex Rohner, Elfershausen
 DMI Racing Team



82 BMW 1800, Bj. 1964, 1799 cm³, 90 PS
 Philipp Beindorff, Hamburg
 Constantin Beindorff, Frankfurt
 Weitkamp Classics Team



83 Austin Healey Austin Healey 3000 MKII, Bj. 1962, 2912 cm³, 160 PS
 Christoph Ditting, Halstenbek
 Martina Ditting, Halstenbek
 Weitkamp Classics Team



84 Alfa Romeo Giulietta Cabriolet, Bj. 1960, 1290 cm³, 80 PS
 Michael Pitsch, Hamburg
 Christina Pitsch, Hamburg
 Weitkamp Classics Team



85 Triumph TR 3 A, Bj. 1958, 2100 cm³, 115 PS
 Christoph Weitkamp, Hamburg
 Torsten Legler, Dresden
 Weitkamp Classics Team



86 Austin Healey 3000 MKI III, Bj. 1965, 2912 cm³, 150 PS
 Dusko Prica, Böblingen
 Doris Wagner-Prica, Böblingen



87 Peugeot 504 V6 Cabrio, Bj. 1975, 2700 cm³, 137 PS
 Klaus Hermann Mayer, Esslingen
 Tessa Mayer, Esslingen
 KHM Cabriovertdecke



88 Chevrolet 100-22 GMC Pick Up Truck, Bj. 1950, 5700 cm³, 395 PS
 Ralph Sander, Dachau
 Micky Sander, Dachau



89 Mercedes 190 SL, Bj. 1956, 1896 cm³, 105 PS
 Pierre Gerber, Herzogenbuchsee
 Alice Leuenberger, Herzogenbuchsee



90 Mercedes-Benz 230 SL, Bj. 1965, 2290 cm³, 165 PS
 Werner Leuenberger, Ochlenberg
 Brigitte Althaus, Niederörsz



91 Mercedes Benz 280 SL Pagode W113, Bj. 1970, 2800 cm³, 170 PS
 Thomas Haider, KÖLN
 Gisela Haider, Köln



92 Porsche 356 Speedster vor A, Bj. 1955, 1571 cm³, 60 PS
 Anne Adams, Gerolzhofen
 Ulrich Adams, Gerolzhofen



93 Mercedes Benz 190 SL, Bj. 1956, 1900 cm³, 105 PS
 Alexander Kanski, Frankfurt
 Ludwig Kanski, Schwanfeld



94 Mercedes-Benz 190 SL, Bj. 1955, 1884 cm³, 105 PS
 Klaus Seubert, Schkeuditz
 Sabine Seubert, Schkeuditz



95 Jaguar XK 150 FHC, Bj. 1957, 3442 cm³, 211 PS
 Dr. Jörn Rank, Idstein
 Christiane Rank, Idstein
 Wiesbadener Automobilclub im AvD e.V.



96 Porsche 365 A, Bj. 1957, 1600 cm³, 60 PS
 Rainer Aulich, Algermissen
 Hannes-Alexander Aulich, Hannover



97 Ford (D) Taunus 17M Super-P3-Turnier, Bj. 1962, 1698 cm³, 44 PS
 Julia-Marie Nitsche, Leipzig
 Vanessa Lange, Halle (Saale)
 Team Friedebernd



98 Ford (D) Ford Escort GATR, Bj. 1978, 1263 cm³, 40 PS
 Patrick Schmidt, Radibor
 Sven Hanusch, Niesky
 Team Friedebernd



99 Porsche 356 A, Bj. 1957, 1600 cm³, 60 PS
 Peter Kron, Essen
 Martina Kron, Essen, Ruhr



Fahren wie Gott in Franken

Oldtimerversicherung der Württembergischen wird 40

Die Württembergische Versicherung AG hat dieses Jahr allen Grund zum Feiern: Ihre Spezialversicherung für Oldtimer, Youngtimer und Sammlerfahrzeuge existiert mittlerweile seit vierzig Jahren. Seit ihrer Einführung bietet sie maßgeschneiderten Versicherungsschutz für die besonderen Risiken, denen diese Fahrzeuge ausgesetzt sind.

Wenn vom 22. bis 24. Mai 2026 die 26. Ausgabe der Oldtimerrallye Franken Classic stattfindet, ist auch die Württembergische wieder mit dabei. Sie ist seit vielen Jahren sowohl Sponsor als auch Teilnehmer der Veranstaltung und hat sich mit ihrer Oldtimerversicherung einen Namen gemacht. Die Kundinnen und Kunden wissen besonders das Fachwissen und den Service der Oldtimer-Experten des Versicherers zu schätzen. Das Team unterstützt mit Rat und Tat rund um die seltenen Fahrzeuge - angefangen beim exklusiven Vorkriegsboliden über das historische Krafrad bis hin zum betagten Ackerschlepper.

Die Geschichte der Kfz-Versicherung bei der Württembergischen reicht sogar noch weiter zurück. Bereits mit der Anmeldung des Benz Patent-Motorwagens im Jahr 1886 entstand bei den ersten Automobilhaltern das Bedürfnis, sich gegen die Gefahren des



Die Württembergische Versicherung AG hat dieses Jahr allen Grund zum Feiern: Ihre Spezialversicherung für Oldtimer, Youngtimer und Sammlerfahrzeuge existiert mittlerweile seit vierzig Jahren. Foto: Lonnie Wimmer

Straßenverkehrs abzusichern. So wurden ab dem Jahr 1900 die ersten Kfz-Versicherungen angeboten. 1925 stieg die Württembergische - damals noch unter dem Namen

Württembergische Feuerversicherung AG - in das Geschäft mit Kraftfahrtpolicen ein. Seit nunmehr 101 Jahren bietet sie einen umfassenden Schutz für Fahrzeuge aller

Art: Ob elektrisch, klassisch, auf zwei oder vier Rädern, privat oder gewerblich genutzt - die Württembergische steht für Sicherheit und Zuverlässigkeit. *WV*

Wir wünschen
allen Teilnehmern
eine unfallfreie
Fahrt.



württembergische
Ihr Fels in der Brandung.

**Sicherheit, die mitfährt -
individuell für Ihren
Klassiker.**

Oldtimer-Versicherung





Weitere Infos unter oldtimer.de
und Telefon 0711 662 725778



101 BMW 3,0 CSI Coupe, Bj. 1971, 200 PS

Thomas Breitkopf, Bad Saarow
Christine Senftleben, Bad Saarow



102 Mercedes Benz 230 SL, Bj. 1965, 2300 cm³, 150 PS

Thomas Rüd, Albrück Unteralpfen
Marianne Rüd, Albrück Unteralpfen
Oldtimergalerie Laufenburg



103 Mercedes Benz 300 SL Roadster, Bj. 1960, 2996 cm³, 215 PS

Udo Wunderlich, Lübbecke
Andrea Wunderlich, Lübbecke
Oldtimergalerie Laufenburg



104 Mercedes Benz 300 SE Cabrio W 112, Bj. 1963, 2975 cm³, 160 PS

Max Wunderlich, Lübbecke
Marie Wunderlich, Lübbecke
Oldtimergalerie Laufenburg



105 Porsche 993, Bj. 1995, 3800 cm³, 345 PS

Sandro Hanisch, Würselen
Andrea Hanisch, Würselen



106 Mercedes 190 SLR 3.0, Bj. 1957, 2999 cm³, 200 PS

Jürgen Strasser, Laufenburg (baden)
Andrea Strasser, Laufenburg (baden)
Oldtimergalerie Laufenburg



107 Porsche 356, Bj. 1962, 1600 cm³, 90 PS

Friedrich Haberhauer, Amstetten
Brigitte Haberhauer, Amstetten



108 Mercedes Benz SL190, Bj. 1962, 1900 cm³, 105 PS

Marcus Theobald, Dreieich
Oliver Weisert,



109 Austin Healey 3000 MK2, Bj. 1963, 2912 cm³, 132 PS

Dr. Thomas Wünsche, Deutschnofen
Andrea Wuensche, Deutschnofen



110 Jaguar E-Type, Bj. 1964, 3781 cm³, 265 PS

Ludwig Vornberger, Frickenhausen
Peter Rosshirt, Margetshöchheim
Bolle & Camacho



111 Austin Healey 3000 MK2 BT7, Bj. 1962, 2912 cm³, 133 PS

Matthias Welz, Bad Mergentheim
Heidi Welz, Bad Mergentheim



112 BMW 635csi, Bj. 1982, 3,5 Liter cm³, 218 PS

Marvin Große, Berlin
Sophie Zart, Berlin
Beetz & Beetz Klassik



113 Porsche 356, Bj. 1965, 1600 cm³, 95 PS

Ralf Thiehofe, Gundelsheim
Christine Thiehofe, Gundelsheim



114 Porsche 911 E Targa, Bj. 1968, 2000 cm³, 140 PS

Thomas Ammann, Hamburg
Günter Sichward, Hamburg



115 Triumph TR4, Bj. 1961, 2100 cm³, 101 PS

Thomas Steckel, Idstein
Lisa Steckel, Idstein



116 Facel Vega II, Bj. 1963, 6767 cm³, 306 PS

Bernd Dahmen, Herzogenrath
Birgit Lisson, Herzogenrath



117 Porsche 911 Targa, Bj. 1976, 2400 cm³, 162 PS

Falk Pilchner, Bochum
Dr. Aiga Pilchner-Reckers, Witten



118 Abarth 1000TCR Replica, Bj. 1971, 1050 cm³, 95 PS

Blagoja Petrovski, Landau in der Pfalz
Igor Stefanovski, Skopje
Bacchus Classic



119 Jaguar XK 120 OTS SE, Bj. 1954, 3442 cm³, 182 PS

Dr. Eberhard Arnold, Wangen
Leonie Arnold, Rohrdorf



120 Volkswagen Käfer 1302, Bj. 1971, 2559 cm³, 200 PS

Moritz Bauer, Werneck
Laura Kaspar, Werneck

Begriffe aus dem Rallyesport

Bordbuch: Die Streckenführung, die Pausen, die Zeitkontrollen, Durchfahrtskontrollen und die Wertungsprüfungen werden durch ein Bordbuch (auch: Roadbook, Streckenbuch) vorgeschrieben. Im Bordbuch sind alle erforderlichen Informationen enthalten, mit denen die vorgeschriebene Strecke korrekt absolviert werden kann.

Bordkarte: Zu Beginn einer (Tages-) Etappe erhält jedes Team eine Bordkarte, auf der die Fahrzeiten zwischen den Zeitkontrollen angegeben sind. Die Bordkarte muss an den Kontrollstellen für einen Eintrag vorgelegt werden. Die Bordkarte wird an der Ankunftszeitkontrolle am Ende einer Etappe abgegeben, kommt ins Auswertungsbüro und wird am Start zur nächsten Etappe durch eine neue ersetzt.

Technische Abnahme: Vor dem Start werden die Grundfunktionen der Autos überprüft. In aller Regel befinden sich Oldtimer in vorbildlichem Pflegezustand.

Dokumentenkontrolle: Die Fahrzeugpapiere müssen korrekt sein, wie das für jedermann im Straßenverkehr auch gilt. Bei ausgeliehenen oder gemieteten Autos muss der Inhaber eine Nutzungserlaubnis erteilt haben. Bei Oldtimerrallyes genügt es, wenn der Fahrer einen gültigen Führerschein hat; die Beifahrer brauchen keinen, dürfen auch jünger als 18 Jahre sein.



Tino Leukhardt und Julia Demuth am Ziel in Bad Kissingen am Kurgarten.

Rallyeschilder: Die Rallyeschilder, auf denen auch die Startnummern aufgedruckt sind, müssen während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar vorn und hinten am Fahrzeug angebracht sein und dürfen auf

keinen Fall, auch nicht teilweise, das amtliche Kennzeichen verdecken.

Durchgangskontrolle: An einer DK hält das Team an, übergibt die Bordkarte an einen

Funktionär, der einen Stempelintrag vornimmt und somit bestätigt, daß das Team die richtige Strecke gefahren ist. Die Bordkarte kommt zurück ins Auto, das dann gleich weiterfährt.

„Die Norwegen Edition 2024 war eines unserer Highlights in diesem Jahr. Die Strecke entlang der Fjorde, die Bergpässe, die Begegnung mit einem Elch, das Picknick auf der Passhöhe - und nicht zuletzt die unterschiedlichen Hotels... Alles passte perfekt! Ein Erlebnis der besonderen Art!“

„Es ist ja richtig schön, dass Hobby mit einer Gruppe zu genießen. Das habe ich durch diese Reise erst gelernt!“

„Wenn es die WEITKAMP CLASSICS noch nicht geben würde, müsste man sie erfinden!“

WEITKAMP CLASSICS
Classic Car Concepts

Alle Infos zu unseren Reisen unter www.weitkamp-classics.eu



**121 Porsche 911 Carrera S G-Modell,
Bj. 1974, 3164 cm³, 231 PS**
Stefan Bauer, Schonungen
Ursula Bauer, Schonungen



**122 Volkswagen-Porsche 914, Bj. 1973,
1971 cm³, 100 PS**
Johannes Steinlein, Hergolshausen
Marie Bauer, Werneck



**123 Renault Alpine A 110 1600 S,
Bj. 1972, 1796 cm³, 170 PS**
Claus Wagner, Kirchanschöring
Tobias Wagner, Kirchanschöring



**124 Jaguar E V12 E, Bj. 1971, 5300 cm³,
320 PS**
Jo Buchert, Schweinfurt
Alexandra Eckstein, Schweinfurt



**125 Daimler-Benz Pagode 280 SL,
Bj. 1969, 2748 cm³, 170 PS**
Michael Pietzcker, Hamburg
Sybil Pietzcker, Hamburg



**126 VW Karmann Ghia, Bj. 1969,
1300 cm³, 40 PS**
Gregor Böttigheimer, Hanau
Susanne Kessel-Böttigheimer, Hanau



**127 Porsche 911, Bj. 1982, 3200 cm³,
231 PS**
Tim Rohleder, München
Rene Wolf, München



**128 Porsche 911 Carrera 3.2, Bj. 1987,
3125 cm³, 231 PS**
Stephan Rohleder, Schwelm
Nadia Rohleder, Schwelm



**129 General Motors / Chevrolet Corvette
Cross-Fire-Injection Coupe, Targa,
Bj. 1982, 5700 ccm cm³, 203 PS PS**
Dr. Andrea Clemm, Nauheim
Johannes Clemm, Nauheim



**130 Ferrari Dino 208 GT4, Bj. 1977,
2.000 cm³, 170 PS**
Andreas Herz, Durbach
Leonie Herz, Hamburg
Schwarzwald Winter Challenge



**131 Austin Healey BN1, Bj. 1954,
2660 cm³, 110 PS**
Thomas Grüebler, Bonstetten
Anja Grüebler, Bonstetten



132 MG A, Bj. 1956, 1500 cm³, 70 PS
Theo Aeschlimann, Aeugst am Albis
Felix Näf, Aeugst am Albis



**133 Jaguar Mark 2, Bj. 1961, 3800 cm³,
220 PS**
Thomas Fiechter, Herisau
Karin Fiechter, Herisau



**134 Alfa - Romeo 2000 Spyder Veloce,
Bj. 1978, 1962 cm³, 133 PS**
Ulrich Martin Bohnenblust, Münchwilen TG
Eva - Viola Bohnenblust, Zürich



**135 Porsche 3.2 SC Carrera, Bj. 1984,
3163 cm³, 231 PS**
Frank Neuenschwander, Wohlen
Anette Neuenschwander, Wohlen



**136 Lancia Fulvia 1.6 HF Rallye
Fanalone, Bj. 1970, 1984 cm³, 115 PS**
Reto Giovanelli, Bern
Gian Elbe, Bern
Team Fulvia HF



**137 General Motors Buick Riviera,
Bj. 1971, 750 cm³, PS**
Roland Kliemann, Ullersdorf
Maritta Kliemann, Radeberg OT Ullersdorf
Elbfreunde



**138 Volkswagen Käfer Cabrio 1302LS,
Bj. 1972, 1600 cm³, 50 PS**
Andreas Brosch, München
Petra Brosch, München



**139 Porsche 911 targa 2.4 T, Bj. 1972,
2311 cm³, 140 PS**
Jörg Kaffanke, Großenlüder-Bimbach
Petra Kaffanke, Großenlüder-Bimbach



**140 Alfa Romeo Montreal, Bj. 1973,
2600 cm³, 200 PS**
Wolfgang Weese, Miltenberg
Dr. Jens Graumann, Oberburg



Idyllische Nebenstrecken mit viel Natur wie hier bei Hohenroth. Foto: Rainer Greubel

Mit dem Oldtimer über Schnee und Eis

Vom 21. bis 24. Januar 2027 veranstaltet das Hotel Ritter Durbach die 8. Schwarzwald Winter Challenge, gegründet von Karlheinz Schott als Rallyeleiter und dem Hotelier Dominic Müller.

Besonders die Vielseitigkeit der unterschiedlichen Prüfungen - Richtzeit-, Sollzeit-, Gleichmäßigkeits-, Orientierungs-, Geschicklichkeits- und Spaßprüfung - ist

ein einzigartiges Merkmal dieser Oldtimerallye durch den Schwarzwald und die Ortenau. Teilnehmer und Enthusiasten der Franken Classic bekommen bis 30.6.2026 einen Franken-Classic-Freundschafts-Rabatt von 300 Euro unter Angabe des Stichwortes „FrankenClassic26“.

Anmeldung unter www.schwarzwald-winter-challenge.de.



Während der Pausen können die Zuschauer die Autos in aller Ruhe betrachten.



HOTEL RITTER
SWC

RALLYE-LEGENDE WALTER RÖHRL ERPROBT



WALTER
schwarzwaldklassik forum
winter chall

#8 SCHWARZWALD WINTER CHALLENGE

FANTASTISCHE LOCATIONS

Kartbahn, Steilkurve, Steinbruch, Eisbahn - alles schon dabei gewesen.

AUSGEFALLENE PRÜFUNGEN

Richtzeit-, Sollzeit-, Gleichmäßigkeits-, Orientierungs-, Geschicklichkeits- und Spaßprüfungen.

UNTERHALTUNG & FAHRSPASS PUR

Von badisch rustikal bis zur Gourmetküche.

PROFESSIONELLES ORGA-TEAM

Roadbook, Rallyebetreuung, Nachrichtendienst, Service-Wagen. Über 60 Helfer und Zeitnehmer.

VIELSEITIGES TEILNEHMERFELD

Von Profi bis Rookie. Von Audi bis Zagato.

Anerkannt und Teil der



JETZT ANMELDEN
21.-24. Januar 2027



141 Porsche Carrea, Bj. 1974, 2700 cm³, 210 PS
 Prof. Dr. Christian Gabka, München
 Prof. Dr. Michael Gahlert, München



142 Austin Healy BN6/4, Bj. 1959, 2632 cm³, 110 PS
 Dr. Stefan Krauss, Schwanau
 Sabine Krauss, Schwanau



143 Austin Healey MK III, Bj. 1967, 3000 cm³, 167 PS
 Dr. Enrico Trenkler, Balingen
 Julia Trenkler, Ulm



144 Porsche 911, Bj. 1987, 3200 cm³, 231 PS
 Dr. Patrick Sulz, Albstadt
 Christine Sulz, Albstadt



145 Volkswagen Scirocco TS, Bj. 1975, 1471 cm³, 70 PS
 Manfred Geiß, Haßfurt
 Klaus Geiß-Hammelmann, Haßfurt



146 BMW Alpina B8 (Serien e24), Bj. 1977, 3188 cm³, 241 PS
 Christian Faber, Hamburg
 Sandra Meusburger, Hamburg



147 Mercedes-Benz 300 SL, Bj. 1988, 2932 cm³, 180 PS
 Dr. Christoph Wetzel, Hamburg
 Susanne Jennrich, Hamburg



148 Porsche 911 (930) 3.3 Turbo, Bj. 1980, 3299 cm³, 300 PS
 Dr. Hannes Rosenthaler, Klosterneuburg
 Gottfried Sommerauer, Obertrum am See



149 Porsche 924 Turbo, Bj. 1981, 2000 cm³, 277 PS
 Dirk Dohse, Wiesbaden
 Ulrike Müller, Wiesbaden
 A*Lease Racing



150 BMW 323i - E21, Bj. 1981, 2291 cm³, 143 PS
 Maximilian Seubert, Schkeuditz
 Gerhard Hoeß, Hetzles



151 BMW 323i E30, Bj. 1984, 2300 cm³, 150 PS
 Stefan Kunze, Herdecke
 Sabine Kunze, Herdecke



152 Nissan Patrol, Bj. 1987, 3300 cm³, 110 PS
 Robert Faber, Ingolstadt
 Reinhard Schade, Marburg
 Oldtimerspendenaktion



153 Porsche 911 Carrera 3.2 Targa, Bj. 1987, 3125 cm³, 217 PS
 Michael Rüb, Würzburg
 Gerd Hartel, Kürnach
 Alte Neulinge



154 BMW E34 525i Limousine, Bj. 1991, 2494 cm³, 192 PS
 Thomas Reiche, Dresden
 Heiner Louis, Leipzig
 Team Augustusplatz



155 Maserati 3500GT, Bj. 1963, 100 PS
 Dominic Müller, Durbach
 Hela Müller, Durbach
 Schwarzwald Winter Challenge



Peter und Sigrid Hessler aus Karlstadt sind Stammgäste mit ihrem BMW 327/328 von 1938. Foto: Rainer Greubel



Auch in diesem Jahr versammeln sich die Rallyeautos auf der Pauluspromenade in Fulda. Foto: Rainer Greubel



2025: Franken Classic meets Fladungen Classics. Fotos: Jürgen Del Fabbro



Festliche Siegerehrung 2025 im historischen Regentenbau in Bad Kissingen.

Fahrzeuge von A bis V

Abarth	1
Alfa Romeo	3
Alvis	1
Audi	2
Austin-Healey	8
Bentley	7
BMW	23
Chevrolet	1
Dacia	1
Ferrari	2
Fiat	3
Ford	5
Jaguar	11
Lagonda	3
Lancia	2
Maserati	1
Mercedes-Benz	23
MG	3
Nissan	1
Opel	1
Peugeot	1
Porsche	28
Renault	1
Riley	4
Talbot	1
Triumph	2
VW Volkswagen	7

Begriffe aus dem Rallyesport

Zeitkontrolle: Eine ZK ist eine mit Personen besetzte Kontrollstelle zu Beginn und am Ende eines Fahrtabschnittes. Die Teilnehmer müssen diesen Fahrtabschnitt in einer vorgegebenen Zeit absolvieren. Erreichen sie die ZK zu früh, müssen sie diese „Vorzeit“ vor dem Kontrollposten abwarten. Dadurch bleibt die Rallye getaktet und es lohnt sich nicht, besonders schnell zu fahren. Ein weltweit gültiges Reglement sieht vor, daß der maximal zulässige Schnitt von ZK zu ZK bei 50 km/h liegt, normalerweise also bequem und ohne Hetze zu schaffen ist. Ein Zuspätkommen an der ZK wird bei der Franken Classic nicht bestraft; das Fahrzeug fährt dann halt weiter hinten im Feld weiter.

MIT INNOVATIVEN LÖSUNGEN FÜR DIE ZUKUNFT BAUEN



- Bauwerks- und Baugrubenabdichtung
- Bodenverfestigungen
- Injektionen im Tunnelbau
- Hebungsinjektionen
- Kraftwerks- und Talsperreninjektion

- Spritzbetonarbeiten
- Spezialbohrungen
- Gelinjektionen
- Injektionen unter Wasser
- Hangsicherungen
- Vereisungsbohrungen
- Rissverpressungen



Referenzobjekte:

- Berlin Alexanderplatz, Hebung des U-Bahnhofes
- Stuttgart 21, Vorausinjektionen
- Brenner Basistunnel, Gebirgsinjektionen
- London HS2, Vereisungsbohrungen

Unsere Niederlassungen:

DMI Injektionstechnik GmbH/DMI International GmbH DMI Spezialinjektionen Süd GmbH
 Warmensteinacher Str. 60, 12349 Berlin Kaistener Str. 33, 97450 Arnstein

www.d-m-i.net



TRADITION BEWAHREN

Der Geschäftsführer der DMI-Gruppe, Walter Münch, ist leidenschaftlicher Rallye- und Walter Röhrli-Fan. Daher gründete er das DMI-Racing-Team mit Replicas der Fahrzeuge, die Walter Röhrli in den Rallye-Weltmeisterschaften 1980 bis 1986 gefahren hat. 1984-86 war auch die Hochzeit der legendären Gruppe B, die wegen schwerer Unfälle 1986 verboten wurde.

Das DMI-Racing-Team möchte die Faszination der Gruppe B und das Ausnahmetalent Walter Röhrlis der heutigen Generation wieder näher bringen. Die Fahrzeuge werden bei historischen Rallyes, Retrorallyes und für Kunden- und Werbeveranstaltungen eingesetzt.



Fiat Abarth Rallye
1. Platz Monte 1980 + Weltmeister 1980



Opel Ascona 400
1. Platz Monte 1982 + Weltmeister 1982



Lancia 037
1. Platz Monte 1983 und W. Röhrlis Lieblings-rallyeauto



Audi Quattro A2
1. Platz Monte 1984



Audi Sport Quattro S1/E2 (1985-1986) (W. Münch Eifel 2019)

Das DMI-Racing-Team wird unterstützt durch:

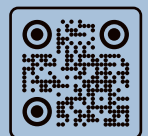




HAKRO 
HÄLT. SEIT 1969

BESTÄNDIGKEIT, DIE BEWEGT.

Was lange funktioniert, überzeugt auch nach vielen Jahren. Gerade in einer Zeit, in der vieles schnell vergeht, gewinnen Qualität und Verlässlichkeit an Bedeutung. Eigenschaften, die man bei der Franken Classic ebenso findet wie in der HAKRO Corporate Essentials Kollektion. Maximal haltbar, durchdacht und verlässlich sorgen unsere 176 Modelle auch nach langer Zeit noch für einen starken Auftritt.



www.hakro.com