# Feiern Sie 2013 htc mit uns!

# FRANKEN CLASSIC

Fahren wie Gott in Franken

**->>> <<- Pfingsten 07. – 09. Juni 2019** 



**Programm**www.sachs-franken-classic.de







## Wir stellen uns dem Wettbewerb



Mit unserer Mechatronik-Kompetenz für Fahrzeugzugang und Innenraum stehen wir im Wettbewerb mit den globalen Autozulieferern.

Deshalb unterstützen wir die sportlichen Aktivitäten unserer 26.000 Mitarbeiter und fördern diverse international erfolgreiche Leistungssportler.



iebe Rallyeteilnehmer, liebe Oldtimerfreunde und Gäste,

wenn zu Pfingsten das Rad der Zeit zurückgedreht wird und wieder zahlreiche historische Fahrzeuge aus den letzten 100 Jahren über die unterfränkischen Straßen rollen, dann bedeutet das: Sachs Franken Classic! Dieses Ereignis ist nicht nur ein Genuss für die Fahrer, sondern auch für die vielen Zuschauer, die stets die Strecke bevölkern. Diese Tradi-tionsveranstaltung bildet für viele Oldtimerfreunde jedes Jahr den Saisonhöhepunkt.

Was bereits in den späten 1970er Jahren als "Sachs-Rallye Franken" begann, jährt sich in diesem Jahr als "Sachs Franken Classic" zum zwanzigsten Mal. Die Automobilindustrie hat in dieser Zeit mehrere Wandel durchgemacht. Schlagworte wie Elektromobilität und autonomes Fahren stehen heute im Fokus der Branche.

jedoch der Anspruch an Ästhetik und einzigartiges verschiedenen Wertungs-

Fahrerlebnis. Sprichwörtlich "einen Gang herunterschalten" können auch die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Sachs Franken Classic, wenn sie durch unsere traumhaft schöne fränkische Landschaft fah-

natürlich hauptsächlich da- mobile im Vordergrund.



Hans-Jürgen Schneider ist der Standortleiter von ZF in Schweinfurt.

rum, die Leistungsfähigkeit der Fahrzeuge und das fahrerische Können unter Be-Nicht verändert hat sich weis zu stellen. Eine interessante Wertungsstrecke mit

prüfungen wird wieder sportliches Geschick und Können von den Fahrerinnen und Fahrern abverlangen. Und doch entscheidet nicht mehr nur der Zeiger auf dem Tachometer, sondern vielmehr stehen auch Schönheit, technische Raffinesse und das nostalgische Es geht bei einer Rallye Flair der historischen Auto-

> 20 Jahre Sachs Franken Classic. Ein bemerkenswertes Jubiläum eines ausgezeichneten Events, das nur möglich ist, wenn ein engagiertes Organisationsteam dahintersteht und zahlreiche Helfer anpacken. Mein besonderer Dank gilt daher allen Beteiligten, die ein "Fahren wie Gott in Franken" auch in diesem Jahr wieder möglich gemacht haben.

> Ich wünsche allen Teilnehmern auf der Strecke viel Erfolg und vor allem eine gute und sichere Fahrt bei hoffentlich optimalen Wetterbedingungen!

Herzlichst, Ihr

Hans-Jürgen Schneider Standortleiter ZF Schweinfurt

torischen Motorsports,

vom 7. bis 9. Juni ist es wieder so weit: Das Teilnehmerfeld der Sachs Franken Classic setzt sich in Bewegung, um zu Pfingsten die traumhaften Landschaften im Spessart, der Rhön und dem fränkischen Weinland



Herbert Behlert ist der Vorsitzende des ADAC Nordbayern e. V. Foto ADAC

mit automobiler Nostalgie zu verbinden. In diesem Jahr ist aber nicht nur die Ausfahrt selbst ein Grund zum Feiern, sondern auch das diesjährige Jubiläum lädt dazu ein: 20 Jahre Sachs Franken Classic.

Als im Jahr 2000 die

iebe Freunde des his- Sachs Rallye Franken als Classic-Veranstaltung wiederbelebt wurde, konnte man den Erfolg noch nicht erahnen, aber der AC Karlstadt und der MSC Zellingen haben daran geglaubt, und dafür möchte ich mich im Namen aller Teilnehmer und Freunde des historischen Motorsports bedanken. Es braucht vor allem viele helfende Hände, um solch eine Veranstaltung auf die Beine zu stellen. Daher ist es wunderbar zu sehen, dass der AC Karlstadt und der MSC Zellingen seit 20 Jahren immer wieder aufs Neue so viele Menschen für die Symbiose aus Motorsport und Nostalgie begeistern können.

Ich freue mich sehr auf das Jubiläum der Sachs Franken Classic und wünsche allen Teilnehmern und Organisatoren alles Gute, sowie eine erfolgreiche und vor allem unfallfreie Fahrt. Den Zuschauern wünsche ich dazu bestes Wetter, um besonders viele und faszinierende Eindrücke von historischen Fahrzeugen und wunderschönen Landschaften mit nach Hause nehmen zu dürfen.

Herbert Behlert Vorsitzender des ADAC Nordbayern e. V.



Auch die 20. Ausgabe der Oldtimerrallye Sachs Franken Classic ist eine niveauvolle, motorsportliche und gesellschaftliche Veranstaltung, die nebenbei noch intensiv für die Urlaubsregion Franken wirbt. Zum heurigen Jubiläum: 35 Vorkriegsautos – ein Spitzenwert in Deutschland. Foto Jürgen del Fabbro

iebe Gäste und Teilnehmer der Sachs Franken Classic,

herzlich willkommen zum 20. Jubiläum der Sachs Franken Classic. Ich freue



**Direktorin Sylvie Thormann** Foto Romana Kochanowski

mich, Sie im Bayerischen Staatsbad Bad Kissingen begrüßen zu dürfen. Bereits seit 20 Jahren ist Bad Kissingen Start- und Zielpunkt der Oldtimerrallye, die längst zur Tradition geworden ist und für viele ein besonderes Highlight am Pfingstwochenende darstellt. Ob als Zuschauer oder als Teilnehmer - die Sachs Franken Classic begeistert alle mit einem spannenden Rahmenprogramm und zahlreichen Oldtimern, die zusammen mit dem einzigartigen Ambiente der geschichtsträchtigen Gebäude in Bad Kissingen ein besonderes Flair verbreiten.

Erleben Sie als Zuschauer rund 170 historische Vorund Nachkriegsfahrzeuge, die auf den Straßen von Bad Kissingen und Umgebung unterwegs sind. Vielleicht entdecken Sie unter den Teilnehmern auch den ein oder anderen bekannten Künstler wie Urban Priol oder Roberto Blanco. Wenn Sie selbst als Teilnehmer bei der Rallye mitfahren, können Sie auf der rund 580 Kilometer langen Strecke die schöne Landschaft genie-

Bad Kissingen bietet Ihnen - vom Organisator bis zum Zuschauer - auch abseits des Treibens der Sachs Franken Classic eine gute Gelegenheit, ein entspanntes Wochenende zu verbringen. Nehmen Sie sich Zeit für sich und Dinge, die im meist hektischen Alltag in den Hintergrund rücken. Machen Sie einen ausgiebigen Spaziergang durch den Luitpoldpark, nehmen Sie sich eine Auszeit im Klanggarten oder machen Sie einen Gang durch das Barfußlabyrinth. Wenn Sie musikbegeistert sind, können Sie sich auf das Benefizkonzert des Fördervereins der Staatsbad Philharmonie Kissingen e. V. am Samstag freuen, bei dem die European Swing All Stars mit Solisten der Staatsbad Philharmonie Kissingen Klassik mit Jazz verbinden.

Genießen Sie, liebe Teilnehmer und Zuschauer, an diesem Wochenende Ihre Zeit in Bad Kissingen!

Ich wünsche Ihnen viel Spaß und eine gute und sichere Fahrt!

Ihre

Sylvie Thormann

Geschäftsführerin/Kurdirektorin

Bayerisches Staatsbad Bad Kissingen GmbH

iebe Teilnehmer, liebe Gäste und Besucher der ADAC Sachs Franken Classic,

ich freue mich, Sie am Pfingstwochenende bei Bayerischen uns im Staatsbad Bad Kissingen begrüßen zu dürfen.

Bad Kissingen ist seit Jahrhunderten bekannt als Stadt, die sich der Genesung von Menschen verschrieben hat. Sei es wie früher durch die Kur oder heute über Wellness und Präventivmaßnahmen oder auch mit dem fantastischen Kulturangebot, Bad Kissingen stellt sich als Heil- und Erlebnisort für Körper, Geist und Seele dar. Bad Kissingen hat sich in dieser Hinsicht einen weltweiten, klingenden Namen erworben. Auch aus diesem Grunde strebt Bad Kissingen derzeit, zusammen mit zehn anderen Top-Kuroreuropäischen ten, den "Great Spas of Europe", die Ernennung zum Unesco-Weltkulturerbe an. Unsere Gäste wissen all diese Gegebenheiten seit Menschengedenken zu schätzen und zu genießen. Seit fast 20 Jahren aber gibt es Menschen, die beim Namen gänzlich anderes als an Classic". Die prachtvollen

Heilwasser und Klassikkonzerte denken: nämlich an tolle Autos, an exklusive Oldtimer. Die "ADAC Sachs Franken Classic", die seit dem Jahr 2000 in und um Bad Kissingen stattfindet mit dem ebenso treffenden



KG-Oberbürgermeister Kai Blankenburg Foto Stadt KG

wie genialen Motto "Fahren wie Gott in Franken" bringt die Hochglanzwelt automobiler Schmuckstücke nach Bad Kissingen. Veranstaltungen mit dem besonderen Etwas in einmaligem Ambiente – damit wirbt unsere Stadt und damit ist sie bundesweit bekannt. Zu diesen herausragenden Veranstaltungen gehört defini-"Bad Kissingen" an etwas tiv auch die "Sachs Franken

Anlagen und die königlichen Bauten im Kurbereich bilden den passenden Rahmen für die edlen Karossen, die mit ihrer eindrucksvollen Akustik an diesem Wochenende Bad Kissingen prägen, wie es sonst nur die Melodien der Klassiker bei den großen Festivals in unserer Stadt tun. Ich bin mir sicher, dass

Bad Kissingen nicht nur für die wundervollen Fahrzeuge, sondern vor allem natürlich auch für Sie, liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer, liebe Gäste und Besucher, der perfekte Ort für ein unvergessliches Wochenende ist. Die Anmut und die Schönheit der fahrenden Kostbarkeiten schaffen eine heitere Atmosphäre und eine angeregt exklusive Stimmung, die dazu einlädt, die Eleganz und Vielfalt unseres reizvollen Bad Kissingen kennenzulernen. Gehen Sie auf Entdeckungsreise durch unsere kurhistorischen Kulissen, durch unsere weitläufigen Parkanlagen oder unsere herrliche Altstadt, besuchen Sie unsewunderbare KissSalis-Therme und runden Sie Ihr Erlebnis mit einem kulinarischen Genuss in unserer ausgezeichneten Gastronomie ab. Sie werden feststellen, dass Bad Kissingen für jeden etwas Passendes zu bieten hat.

Allen Gästen wünsche ich einen wunderschönen Aufenthalt in Bad Kissingen, den Rallyeteilnehmern allzeit gute und erfolgreiche Fahrt auf allen Etappen quer durch die malerischen Gegenden in unserer Region. Ihnen allen viel Freude und ein unvergessliches Erlebnis in Bad Kissingen! Ihr

Kay Blankenburg Oberbürgermeister



Quasi historische Autos vor bereits historischen Gebäuden: Bad Kissingen und die Oldtimerrallye Sachs Franken Classic passen perfekt zueinander. Foto Jürgen del Fabbro



## **Organisation**

Veranstalter ist die Veranstaltergemeinschaft Sachs Franken Classic, bestehend aus den Motorsportclubs 1. AC Karlstadt im ADAC e. V. und MSC Zellingen im ADAC e. V.

Veranstaltungsbüro: VG Sachs Franken Classic Johannes-Drach-Straße 2 97753 Karlstadt E-Mail: info@sachs-fran-

ken-classic.de Internet: www.sachs-fran-

ken-classic.de

Gesamtleitung, Strecke und Roadbook: Karlheinz Schott Streckenorganisation:

Kurt Etthöfer, Ralf Steinfeldt, Siegbert Wagner, Michael Hesse, Inez Wagner, Felix Riedmann, Edgar Scheb, Thomas Scheb, Jürgen Schneidhoffer, Harald Sobel, Alex Rohner Rallyebüro Karlstadt: Waltraud Schott

Rallyebüro Bad Kissingen: Inez Wagner

Zeitnahme und Auswertung:

Team HP-Sport, Siegbert Wagner, Jörg Motschmann, Rahmenprogramm:

Tina Schott, Inez Wagner Presse- und Öffentlichkeitsarbeit:

Rainer Greubel

Sprecher:

Michael Hagemann, Wilfried Steer, Johannes Deinlein, Ralf Deinlein, Stefan Kronewald

Startpark:

Edgar Scheb, Jürgen Schneidhoffer

Fahrzeugabnahme:

Franz Roth, Stefan Riedmann

Concours d'Elégance Bad Kissingen:

Michael Hesse

Vorausfahrzeug:

Briemer

Schlussfahrzeug:

Franz Roth, Stefan Riedmann

Streckenmaterial:

Adolf Rossmann

Oldtimer und Exoten richtig versichern Wir sind Ihr Spezialist vor Ort Bezirksdirektion BADER Hartstraße 12, 97273 Kürnach





SIGNAL IDUNA W

gut zu wissen



Rallyefahren, auch mit Oldtimern, bedeutet, gelegentlich die sauberen Straßen zu verlassen und auf Nebenstrecken dem Ziel zuzustreben. In diesem Jahr liegen 570 Kilometer vor den Teilnehmern und ihren Autos. Foto Jürgen del Fabbro

iebe Teilnehmer, liebe wir einen Modus gefunden Zuschauer,

unser Bestreben war es immer, sowohl den Teilnehmern als auch den Zuschauern jedes Jahr an Pfingsten etwas Außergewöhnliches zu bieten. Oldtimerfreunde in ganz Europa kennen inzwischen den Slogan "Fahren wie Gott in Franken".

In diesem Jahr freuen wir uns, eine besonders große Zahl an Fahrzeugen im Teilnehmerfeld zu haben, die aus der Vorkriegsära stammen, also älter als 80 Jahre sind! Bei keiner Oldtimerrallye des Formats unserer Franken Classic sind in Deutschland jemals so viele Vorkriegsautos gemeldet gewesen. Man bedenke, dass diese Veteranen nach den zweieinhalb Tagen der Rallye fast 600 Kilometer mehr auf dem Buckel haben werden. Die Fahrer leisten ebenfalls Schwerstarbeit, da Lenkung, Schaltung, Kupp-Bruno Vierheilig, Siegfried lung und Bremsen wesentlich schwerer zu bedienen sind als bei den geradezu modern wirkenden Oldtimern der 50er, 60er und 70er Jahre.

Dies dokumentiert, dass

haben, der in Streckenauswahl, Art der Wertungsprüfungen, Begleitprogramm, Wertungsmodus und Balance von Anspannung und Entspannung den Teilnehmern genehm ist.

Das ergibt sich aber nicht von alleine. Nur ständiges



Karlheinz Schott ist seit 20 Jahren der Gesamtleiter der Sachs Franken Classic.

Foto KS

**Impressum** 

Herausgeber des grammheftes ist die Veranstaltergemeinschaft Sachs wo so freundlich und offen Franken Classic mit den Motorsportclubs 1. AC Karlstadt im ADAC e. V. und MSC Zellingen im ADAC e. V., Redaktion: Rainer

Fotonachweis: Autobilder vom jeweiligen Besitzer, sofern nicht individuell anders angegeben.

Grafische Gestaltung und Druck: MainKonzept GmbH, Berner Straße 2, 97084 Würzburg

Anpassen an äußere Gegebenheiten, eigene Kreativität, Gespräche mit Behörden, Anregungen von Teilnehmern, das Beobachten Veranstaltungen anderer und eine Portion Mut zum stetigen Wandel gestatten eine sanfte Evolution.

Wir verfügen über ein eingespieltes und eingeschworenes Organisationsteam, das monatelang absolut ehrenamtlich daran arbeitet, den Teilnehmern und den Zuschauern eine runde, möglichst perfekte Veranstaltung zu bieten. Insofern verzeihe man uns, wenn mal ein Detail nicht top ist.

So stolz wie ich als Veranstaltungsleiter auf unsere Mannschaft bin, freue ich mich aber auch jedes mal auf die Teilnehmer, die aus nah und fern anreisen, um mit ihren betagten Autos unsere fränkische Landschaft und Orte zu erkunden. Für sie ist es ein Abschalten vom Alltag, das Genießen von Raum und

Außerdem bestätigen uns die Gäste, dass sie nirgendempfangen werden wie in unserer Region. Winkende und sogar applaudierende Zuschauer längs der gesamten Strecke sind nicht überall selbstverständlich.

580 Kilometer über kurvige Nebenstraßen, Flurund Weinbergswege, durch Dörfer, über Marktplätze, auf Wertungsprüfungen zu fahren, unzählige Abzweigungen richtig zu erwischen und außerdem noch Uhren und Stoppuhren zu bedienen, ist neben all dem Spaß auch anstrengend.

Gerne betonen wir zwar den sportlichen Charakter der Sachs Franken Classic, erlauben aber auch durch eine stetige Anpassung unseres Reglements denjenigen, die ihr Fahrzeug schonen wollen, ein emo-Gesamterlebnis tionales jenseits des Feilschens um Hundertstelsekunden.

Allen Teilnehmern, aber auch allen Zuschauern "Gute wünschen wir Fahrt!".

Karlheinz Schott Veranstaltungsleitung





MEYER & FREY Rechtsanwälte Friedrich-Ebert-Ring 2 97072 Würzburg Telefon (09 31) 66 05 30

## 570 km durch Unterfranken

## Im spannenden Mix von Sport und Kultur genießen 170 Teams Landschaften, Städte, Schlösser und Wein



Auf den insgesamt 570 Kilometern durchfahren die Teilnehmer der Sachs Franken Classic an zweieinhalb Tagen weite Landschaften, bevorzugt abseits des normalen Verkehrs auf einsamen Landstraßen und gelegentlich auf Flur- und Weinbergswegen. Aber auch durch beschauliche Weiler, Dörfer und Städte führt heuer wieder die Route. Auf dem Foto vom Vorjahr sieht man Teilnehmer, die zum Genießen spontan in den Weinbergen oberhalb von Thüngersheim angehalten haben, um den Ausblick ins Maintal zu genießen. Foto Jürgen del Fabbro

kennen vormittag nach und nach ein, melden sich im Rallye-Unterlagen. Am

reue Freunde der Old- rund 90 km lange Bäderlandschleife, die Prolog, alden bewährten Ab- so Einleitung oder Vorgelauf, der auch für diese Jubi- schichte zu einem größeren läumsausgabe gilt. Die Teil- Werk, genannt wird. Die nehmer treffen am Freitag- Teilnehmer können jetzt ihre Autos testen und die Abstimmung zwischen Pibüro und erhalten ihre lot und Copilot üben. Am Freitagabend gibt es eine fe über Bad Neustadt und Der Sonntag sieht traditio-

des Prologs bereits fünf westwärts bis nach Fulda. Schleife mit 220 km, dies-Wertungsprüfungen (WP) mit Zeitmessung gefahren Mellrichstadt bis in den Kiswerden. Wie jedes Jahr geht singer Kurpark, wo wieder und Schweinfurt zurück es am Samstag um acht Uhr mit dem ersten Fahrzeug der Concours d'Elégance los, das vom Tattersall-Parkplatz aus startet. Diesmal für eine Extrawertung das die ca. 260 km lange Schlei-

Der Rückweg führt über der Schönheitswettbewerb, ansteht, wenn eine Jury für "schönste" Auto auswählt. Nachmittag geht es auf die Siegerehrung, da während Fladungen nord- und nord- nell die südwärts gerichtete fahrt".

mal über Karlstadt, Würzburg, Volkach, Werneck nach Bad Kissingen zum endgültigen Ziel der Rallye.

Wohlgemerkt: Die Sachs Franken Classic ist keine Rennveranstaltung, sie ist aber auch keine reine "Aus-



von S. 6  $\rightarrow$  Die motorsportlichen Aspekte in den Wertungsprüfungen haben Schnellfahren zu tun, son-Fahrern ein sicheres, gedem Fahrzeug. Das Hineinden unsichtbaren Balken der Lichtschranke erfordert Konzentration und gute Einschätzung der Fahrzeugfront. man bedenke, dass die Oldtimer sicher nicht die Alltagsautos der Teilnehmer sind, mit denen man quasi "intim" vertraut ist, sondern nur gelegentlich benutzt werden.

Die absolute Hochachtung verdienen bei dieser so Autos, die vor dem Krieg gebaut wurden, also über eine doch eher robuste und we-

nig unterstützende Technik wie Lenk- und Bremshilfen verfügen. Das ist Basistechnichts mit maximalem nik mit – aus heutiger Sicht nur mäßig wirkenden dern verlangen von den Bremsen und schwergängigen Hebeln und Pedalen. schicktes Umgehen mit Nach insgesamt 570 km spürt so mancher Fahrer zirkeln der Wagenfront in noch an den Tagen nach Pfingsten den Muskelkater.

In Umwandlung des bekannten Ausspruchs "Essen wie Gott in Frankreich" lautet das Motto der Sachs Franken Classic seit mehreren Jahren augenzwinkernd "Fahren wie Gott in Franken". Hinter dieser schwärmerischen Aussage steht eine lange Reihe von Attributen, die das Frankenland sympathisch machen Rallye die Fahrer derjenigen und eine Rallyeorganisation, die sich ausgesprochen erfolgreich bemüht, den Teilnehmern...



In die Wertungsprüfung (WP) C "Rund um den Bad Brückenauer Mineralbrunnen" am Freitag ab ca. 15.10 Uhr starten die Autos im Minutenabstand jeweils zur vollen Minute. Vom Start weg muss eine Zeitvorgabe bis zum Ziel 1 eingehalten werden; es schließen sich zwei komplette Runden an, so dass die Lichtschranke auch als Ziel 2 und 3 gilt; danach verlassen die Autos den Rundkurs.

Der Prolog, der am Freitag um 13 Uhr vom Tattersall-Parkplatz in Bad Kissingen aus startet, ist eine kleine abgeschlossene Wettfahrt für sich. Am Abend gibt es dazu eine Siegerehrung. Die Ergebnisse zählen also nicht zur eigentlichen Rallye am Samstag/Sonntag. Den Prolog nutzen die Teilnehmer, um sich auf ihr Auto und auf die wichtige Kommunikation zwischen Fahrer und Beifahrer einzustellen.

## **Prominenz am Start: Roberto Blanco und Urban Priol**



bietet er am Abend der Siegerehrung stets eine unterhaltsame Exklusivvorstellung, in der er das Rallyegeschehen improvisiert, aber kabarettistisch treffsicher widerspiegelt.



Urban Priol ist inzwischen Stammgast. Seinen Mitstreitern Roberto Blanco geht bereits zum zweiten Mal mit seiner Gattin Luzandra Blanco in Unterfranken an den Start. Mit Startnummer 115 ist er wieder mit seinem Mercedes Benz 300 SE Cabriolet im Team von Wolfgang Rücker unterwegs. Gratulieren wir dem gerne gesehenen Sänger und Entertainer am Pfingstsonntag zum 82. Geburtstag! Fotos (2) Rainer Greubel

## Mit innovativen Lösungen für die Zukunft bauen



Wehrhahnlinie

**Bauwerks- und Baugrubenabdichtung** 

- Injektionen im Tunnelbau

- Kraftwerks- und Talsperreninjektionen

**Spritzbetonarbeiten** 

Bohrungen für Injektionen, Anker und

Hebungsinjektionen

Bodenverfestigungen

Doha - Green Line U5 Berlin

DMI Injektionstechnik GmbH, Warmensteinacher Str. 60, 12349 Berlin, Tel: +49 30 4174423-40 Fax: +49 30 4174423-44 E-Mail: info@d-m-i.net www.d-m.i.net DMI Spezialinjektionen Süd GmbH, Kaistener Str. 33, 97450 Arnstein, Tel: +49 9728 907026-0 Fax: +49 9728 907026-9 E-Mail: info.sued@d-m-i.net

DMI ist ein im Bau tätiges Spezialunternehmen, das nicht nur in den Bereichen der Baugrubenabdichtung, der "klassischen Bauwerksabdichtung und Sanierung aktiv ist, sondern auch in der Bodenverfestigung und im Bereich des Spezialtiefbaus.

Folgende Arbeiten führen wir u. a. aus: Abdichtung von Gebäuden, Baugruben, Tunnel und Talsperren, Unterfangung und Anhebung von Gebäuden. Die DMI-Gruppe führt die o. g. Spezialarbeiten nicht nur in Deutschland und Österreich aus, sondern auch weltweit.

Die Firma DMI hat Ihren Hauptsitz in Berlin und Niederlassungen in den Niederlanden (Weert) und in Unterfranken, Arnstein-Schwebenried (DMI Spezialinjektionen Süd GmbH).







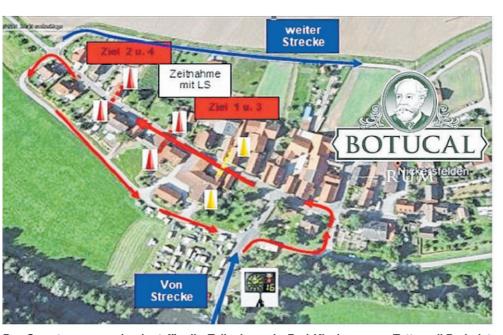








Das DMI Racing Team fährt bei der SFR 2019 mit einem Audi Quattro A2 und einem Audi Quattro S1/E2. Die DMI-Gruppe ist Hauptsponsor des DMI Racing Teams und wird durch die folgenden Firmen unterstützt: Dienstag, 4. Juni 2019 STRECKE Seite 8



Der Samstagmorgen beginnt für die Teilnehmer in Bad Kissingen am Tattersall-Parkplatz um 8 Uhr mit dem ersten Fahrzeug. Um 8.20 Uhr startet es in die WP 2 in Nickersfelden.



Cafe • Restaurant • Eventlocation • Cateringservice





## Events in königlichem Ambiente

Unsere Eventkultur soll für Sie und Ihre Gäste zum Erlebnis werden - lassen Sie sich und Ihre Gäste vom historischen Ambiente des Kurgarten Cafes verzaubern.

Geeignet für kleine Gruppen bis hin zu 300 Personen, darüber hinaus sind weitere Räumlichkeiten im Regentenbau exklusiv buchbar. Wir nehmen uns gerne die Zeit für ein persönliches Gespräch und ein individuelles Angebot nach Ihren Wünschen.

#### **Kurgarten Cafe Bad Kissingen**

Am Kurgarten 8 | 97688 Bad Kissingen www.kurgarten-cafe.de | info@kurgarten-cafe.de Tel: 0971 / 78 57 98 90 | Fax: 0971 / 78 57 98 91

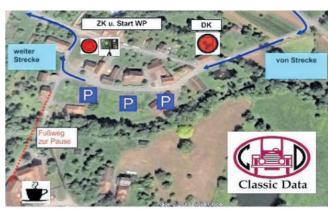
von S. 7  $\rightarrow$  ... das Maximale zu bieten. Sympathiefaktoren sind eine jeweils variierte Streckenführung durch agrarische Landschaften, durch Naturparks, aber auch durch Dörfer und Städte, die Unterfranken aufs Angenehmste repräsentieren. Vor allem die von weiter her angereisten Teilnehmer geraten ins Schwärmen, wenn sie unsere aufgeräumten, geputzten und dennoch charaktervollen Dörfer und Kleinstädte durchqueren.

## Ein hohes Lob für die aktiven Zuschauer

Einen erheblichen Anteil am Wohlfühlfaktor tragen die Zuschauer an der Strecke bei, wenn sie die Teams beobachten, fotografieren, ihnen zuwinken. Stets wirkt das Defilee der Oldtimer vom ersten Meter an wie eine Triumphfahrt. Den Teilnehmern möge man verzeihen, wenn sie gerade mal nicht zurückwinken, denn vor allem die Beifahrer sind mit ihren Fahrtunterlagen, der Streckenfindung und Zeitmessungsaufgaben beschäftigt. Man möge immer im Blick haben: Die Sachs Franken Classic ist bei aller Lockerheit und Unbeschwertheit keine Spazierfahrt und keine Ausfahrt, sondern eine echte Rallye mit Aufgabenstellungen, die dem Alter der Fahrzeuge angemessen sind. Durch geschicktes Abwägen der Art der Wertungsprüfungen, der Komplexität der Streckenfindung und des Wertungsmodus' ist es dem Veranstalter bereits 19 Mal gelungen, die anspruchsvollsten...



Eine bekannte Prüfung ist die WP 3 in Hohenroth. Das erste Auto geht hier um ca. 8.30 Uhr (Samstag) in den Rundkurs, die weiteren folgen im Minutenabstand. Das bedeutet eine Spanne von 170 Minuten bis zum letzten Teilnehmer. In der WP halten die Autos kurz an, um fotografiert zu werden.



WP 5 beginnt im Gelände des Freilichtmuseums Fladungen mit dem ersten Teilnehmer um etwa 10 Uhr; das Ziel ist mehr als sieben Kilometer entfernt bei Rüdenschwinden. Da für die Teilnehmer im Museum eine Pause ansteht, ergibt sich für die Zuschauer die gute Möglichkeit, die geparkten Fahrzeuge in Ruhe zu betrachten und sich mit den Fahrern zu unterhalten. Nach Zeitplan trifft das erste Auto am Samstag um 9.15 Uhr dort ein.

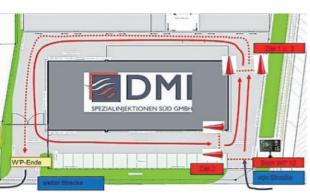


Nach der Mittagspause in der Stadtmitte von Fulda mit einem Besuch der historischen Orangerie wird es gleich in Dietershausen wieder ernst, wenn die WP 6 ab 13.10 Uhr im Verkehrsübungsplatz ansteht. Hier werden die ersten drei Zeiten (Ziel 1, 2 und 3) dieser ausgesprochen langen Prüfung genommen. Die Ziele 4 und 5 sind rund 40 km weiter bei Waldbehrungen.

von S.  $8 \rightarrow \dots$  und erfahrensten Oldtimerfahrer aus Deutschland und manchen Gast aus dem Ausland nach Unterfranken zu holen. Für die Teilnehmer bedeutet dies einen immer enger werdenden sportlichen Kampf an der Spitze.

Für den heutigen Zuschauer am Straßenrand diese Sportlichkeit nicht immer deutlich er-

kennbar sein, da die Autos die meiste Zeit in mäßigem Tempo durch die Landschaft gleiten. Die Insassen haben sogar Zeit und Muße zum Winken, zeigen sich froh gelaunt. Dennoch: Die Teilnehmer fahren nicht einfach nur zwei Tage lang spazieren. Erstens fahren sie einer genau vorgegebenen Strecke nach, zweitens müssen sie bestimmte Fahrzei-



Am Ortsrand von Schwebenried geht es am Sonntag ab ca. 8.15 Uhr rund. WP 12 ist als Rundkurs auf dem Firmengelände von DMI zu fahren, bei dem drei Mal die Zeit gemessen

vor allem zahlreiche Wertungsprüfungen absolvieren, die in die Streckenführung integriert sind. Zu den einfacheren Aufgaben gehört, der Strecke zu folgen und die vorgegebenen Abschnittszeiten einzuhalten.

Hier setzt der Veranstalter großzügige Vorgaben, damit kein Druck aufkommt, auf den öffentlichen Straßen ungebührlich schnell fahren zu müssen.

#### Großzügige Zeitvorgaben

Wer dennoch mit Verspätung an die nächste Zeitkontrolle kommt, wird noch nicht einmal mit Strafpunkten belegt. Andererseits würde ein Team aus der Wertung genommen werden, wenn es unterwegs in einer polizeilichen Geschwindigkeitskontrolle als zu schnell geblitzt wird.

Die Strecke zu finden, erscheint wegen der unmissverständlichen Vorgaben

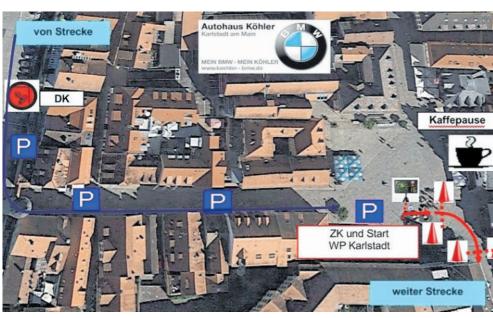
ten einhalten und drittens im Bordbuch einfach. Doch auch das stundenlange Konzentrieren und Aufpassen birgt durchaus seine Tücken. Zu den Etappenzielen gefunden haben in den vergangenen Ausgaben der Franken Classic Rallyes aber letztlich immer alle – wenn auch manchmal mit ein paar mehr Kilometern auf dem Tacho als jene idealen 575 von diesem Jahr. Der Mix von Streckefahren und dem Absolvieren von Wertungsprüfungen kann auch als Marathon mit Sprinteinlagen verstanden werden. Die Sportlichkeit der Sachs Franken Classic drückt sich also in den Wertungsprüfungen aus. Hier werden Strafpunkte für Zeitabweichungen an Lichtschranken vergeben, und wer die wenigsten sammelt, hat gewonnen.

> Wertungsprüfun-Diese gen sind nicht Bestzeitprüfungen, auf denen die pure Beifahrer Schnelligkeit zählt, sondern Stoppuhr...

sie fordern eine besondere Geschicklichkeit des Fahrers im Umgang mit dem Wagen, eine hohe Konzentrationsfähigkeit des Beifahrers und Fertigkeit im Umgang mit Stoppuhren sowie eine möglichst gelungene Koordination Fahrer und Beifahrer. Einfaches Beispiel: Die Aufgabenstellung mag lauten, bei einer sogenannten Sprintprüfung die vorgegebene Distanz von 20 Metern in exakt zehn Sekunden zu fahren.

#### Die unsichtbare Schranke

Das läuft dann so ab: Das Fahrzeug steht mit laufendem Motor einen halben Meter vor einer Startlinie mit Lichtschranke, der Beifahrer hat eine rückwärts laufende Stoppuhr auf zehn Sekunden eingestellt; auf das Zeichen eines Funktionärs fährt der Fahrer an, der startet seine → S. 10



In Karlstadt haben die Teilnehmer am Sonntag ab ca. 9 Uhr zunächst eine DK zu absolvieren und legen eine halbstündige (Kaffee-)Pause ein. Danach starten sie auf dem Marktplatz in die WP 13, die Richtung Retzbach führt.



WP 14 ist ein Rundkurs (RK) im Altort von Zellingen. Wie bei RK generell sieht der Zuschauer die Fahrzeuge mehrmals. Das erste Auto startet nach Plan um 9.50 Uhr.





## **FREITAG 28. JUNI 2019, 19 UHR** NIKOLAUSHOF, WÜRZBURG **TICKET 59 EURO**

14 Frank & Frei Winzer. Fetzige Rhythmen live & unplugged . Sommerliches Barbeque. Verkostung von 14 Müller-Thurgau Weinen. Topwine big bottle tasting mit den Lieblingsweinen der Frank & Frei Winzer. Liveband am Abend.

M-TH

#### **ABENDKASSE 69 EURO**

Kartenvorverkauf | Nikolaushof | Würzburg 0931 797500 oder unter frank&frei@nikolaushof.com  ${\it Die \ Veranstaltung \ findet \ bei \ jedem \ Wetter \ statt.}$ 

WWW.NIKOLAUSHOF.COM | WWW.FRANK-UND-FREI.DE



Wieder einmal führt die Rallyestrecke die 170 Teilnehmer auch nach Würzburg. Nach einer kurzen Pause am Sonntag auf dem Nikolaushof ab 12 Uhr kommen die Autos in die City, ca. 12.10 Uhr. Zwischen Rathaus und Vierröhrenbrunnen ist eine DK eingerichtet, und ein Moderator erklärt dem Publikum alles Wissenswerte über die Oldtimer.



Stammzuschauer der Sachs Franken Classic kennen diese WP aus den Vorjahren. Die Teilnehmer fahren durch den Schlosspark, passieren eine DK und fahren dann den kleinen Rundkurs im Schlosshof als WP 17. Ein Moderator erklärt Abläufe und Wissenswertes über die Autohistorie.

von S.  $9 \rightarrow \dots$  beim vermuteten Durchbrechen der Start-Lichtschranke und betet dem Fahrer den Countdown herunter. Da man auf der Messstrecke nicht zum Stillstand kommen darf, muss der Fahrer den geringer werdenden Weg und die geringer werdende Zeit so genau einschätzen, dass die Fahrzeugfront die Licht-schranke am Ziel exakt nach zehn Sekunden durchbricht.

#### Wirtschaftsförderung

Nebenaspekte einer sol-Großveranstaltung sind die Förderung der heimischen Wirtschaft, insbe-sondere des Tourismus, denn die Teilnehmer übernachten in Bad Kissingen und Umgebung und viele kehren später mit einem zeitgemäßen Auto zurück, um in Bad Kissingen und Unterfranken Urlaub zu machen und die Region in Ruhe zu genießen.

Die Sachs Franken Classic ist in erster Linie eine sportliche Veranstaltung mit einer Vergangenheit, die in die 70er und 80er Jahre zurückreicht, als die "Sachs Franken" als schnelle Rallye



WP 18 findet im Schweinfurter Hafengebiet, ausgehend vom Real-Autohaus, statt. Dort trifft das erste Fahrzeug etwa um 14 Uhr ein und passiert zunächst eine ZK, bevor dann die WP ab 14.45 Uhr als Rundkurs ansteht. Zuschauer beachten bitte, dass der Bereich für Nicht-Teilnehmer abgesperrt ist und parken entsprechend entfernt.

schon war das Unterneh- Erstausrüstungs- und Ermen Sachs der Hauptspon- satzteile für Autos hergesor. Heute werden unter stellt und vertrieben.

Bestzeiten. Damals dem Markennamen Sachs



Ob Bühnenteile, Trucking, Stühle, Podeste, Zäune, Polizeigitter bei uns bekommen Sie alles für Ihre große oder kleine Veranstaltung!

Sie haben alles für Ihre Veranstaltung, aber Ihnen fehlt noch der passende musikalische Act? Auch da helfen wir Ihnen gerne weiter!

Depro Dienstleistungen GmbH • Raingärten 12 • 35285 Gemünden/Wohra • Tel: 0 64 53 - 91 24 5

## Alle Orte, alle Durchfahrtszeiten

Hier der detaillierte Zeitplan zu der rechts abgebildeten Etappe der Sachs-Franken-Classic-Rallye, zum Freitag. Die angegebenen Uhrzeiten geben die Circa-Durchfahrtzeit des ersten Teilnehmers wieder. Da die Fahrzeuge im Minutenabstarten, kommt durchschnittlich jede Minute ein Teilnehmer vorbei. Bei 170 Fahrzeugen bedeutet dies eine Gesamtdauer von 170 Minuten, also knapp drei Stunden bis zum letzten Rallyeauto.

Abkürzungen, auch auf den Karten.

WP =Wertungsprüfung

RK = Rundkurs DK = Durchgangskont-

rolle, Stempelkontrolle ZK = Zeitkontrolle

FG = Fußgängerzone

M = Moderation

Start- bzw. Durchfahrtszeiten des ersten Fahrzeugs, alle anderen Autos folgen sogenannten Prolog am im Abstand von je einer Mi-

#### Freitag, 7.6.2019, Prolog

Start Bad Kissingen (Tattersallparkplatz) 12.55, Bad Kissingen (Präsentation am Marktplatz) 13.00, Hausen 13.05, Großenbrach 13.07, Aschach 13.10, Frauenroth13.20, Wollbach 13.22, Premich 13.30, Gefäll 13.35, Oberbach, 13.45, Bad Brückenau (Marktplatz) 14.00, Staatsbad Bad Brückenau (Pause) 14.10, Oberleichtersbach 15.15, Unterleichtersbach 15.20, Untergeiersnest 15.22, Schönderling 15.25, Singenrain 15.30, Oehrberg 15.35, Katzenbach 15.37, Poppenroth 15.40, Bad Kissingen (Am Kurgarten) 16.00 Uhr.

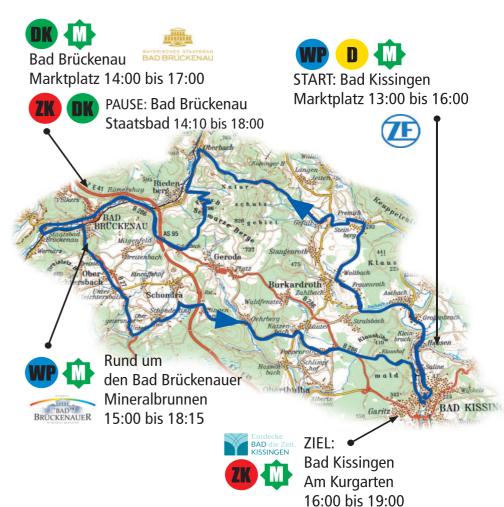
## Was geschieht an Durchfahrtskontrollen?

An den Durchfahrtskontrollen (DK), oft auch geheim eingerichtet, bestätigt ein Funktionär die Durchfahrt in der Bordkarte per Strafpunkte nach sich.

Stempel, sobald ihm die Bordkarte übergeben wird. Es erfolgt kein Zeiteintrag. Ein fehlender Stempel zieht

www.henglein.de

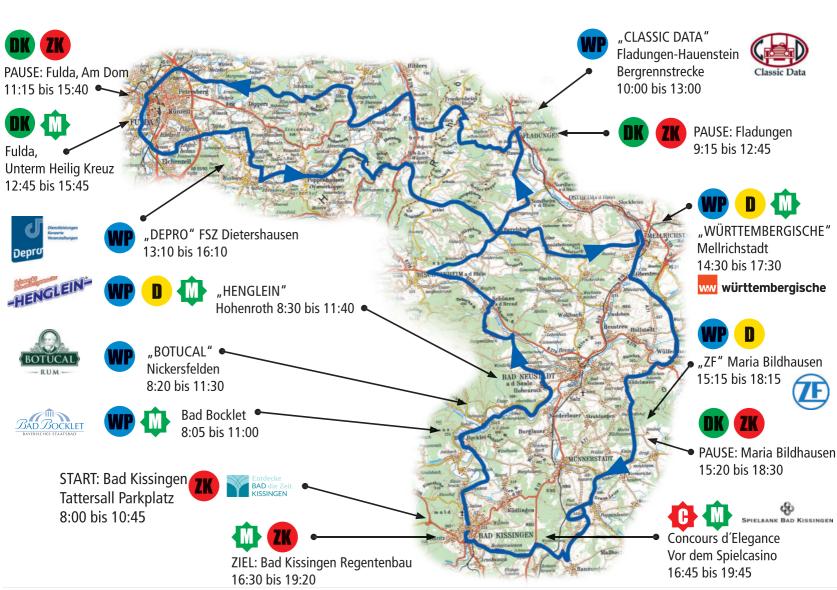
## **Prolog am Freitag, 7. Juni 2019**



und sorgfältig verarbeitet. Und das schmeckt man.



## **Zeitplan & Highlights am Samstag 08.06.2019**



Hier der detaillierte Zeitplan zu den oben und rechts abgebildeten Streckenkarten der beiden Etappen am Samstag und Sonntag der Sachs-Franken-Classic-Oldtimerrallye. Die angegebenen Uhrzeiten geben Circa-Durchfahrtzeit des ersten Teilnehmers wieder. Da die Fahrzeuge im rolle, Stempelkontrolle Minutenabstand starten, kommt durchschnittlich jede Minute ein Teilnehmer vorbei. Bei 170 Fahrzeugen bedeutet dies eine Gesamtdauer von 170 Minuten, also knapp drei Stunden bis stand von je einer Minute. d.Rhön 9.20, Stetten 9.22,

## Alle Orte, alle Durchfahrtszeiten

zum letzten Rallyeauto. Abkürzungen, auch auf den Karten.

WP =Wertungsprüfung RK = Rundkurs

DK = Durchgangskont-

ZK = Zeitkontrolle

FG = Fußgängerzone M = Moderation

Start- bzw. Durchfahrtszeiten des ersten Fahrzeugs; alle anderen folgen im Ab-

Samstag, 8.6.2019, 1. Etappe

Start Bad Kissingen (Tattersallparkplatz) 8.00, Hausen 8.05, Bad Bocklet WP 8.10, Hohn 8.15, Nickersfelden 8.20, Unterebersbach 8.25, Hohenroth 8.30, Windshausen 8.40, Burg-wallbach 8.45, Schönau a. d. Brend 8.50, Wegfurt 8.55 Weisbach 8.58, Sondernau 9.00, Oberelsbach 9.10, Urspringen 9.17, Sondheim v. Dietershausen 13.10, Pop-

Fladungen DK und ZK (Pause) 9.15, Hausen 10.15, Frankenheim 10.23, Birx 10.25, Seiferts 10.30, Thaiden 10.33, Batten 10.35, Kleinsassen 10.55, Stöckels 11.05, Fulda DK Am Dom (Pause) 11.15, Fulda ZK und WP Unterm Heilig Kreuz 12.45 , Engelhelms 13.00, Pilgerzell 13.05, Dirlos 13.08, Verkehrsübungsplatz penhausen 13.35, Wasser- Kurgarten" 16.40 Uhr.

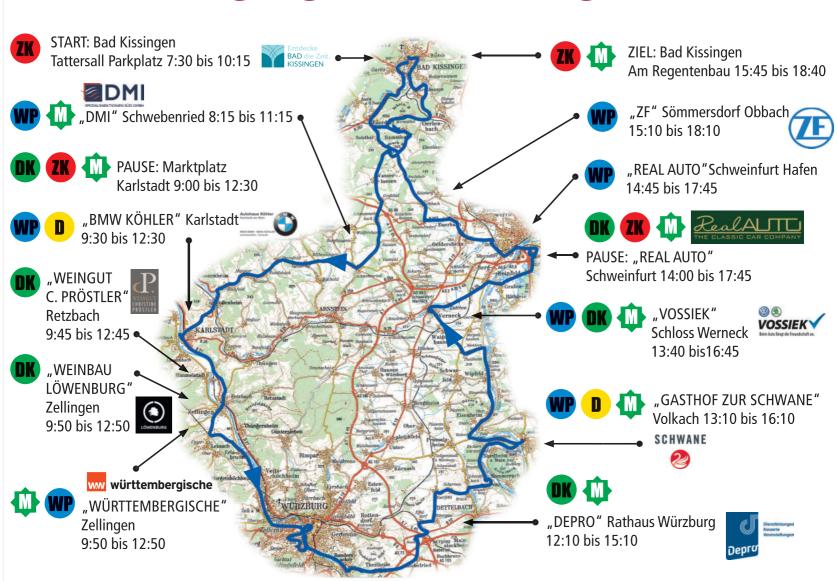
kuppe 13.45, Wüstensachsen 14.00, Oberelsbach 14.05, Oberwaldbehrungen 14.15, Mellrichstadt WP 14.30, Oberstreu 14.35, Bahra 14.38, Junkershausen 14.42, Wülfershausen a. d.Saale 14.50, Rödelmaier 15.00, Rheinfeldshof 15.10, Maria Bildhausen 15.15 (Pause und WP), Kleinwenkheim 15.55, Brünn 16.00, Reiterswiesen 16.20 Concours d'Elegance (am Spielcasino im Kurpark, Moderation) 16.35, Ziel 1. Etappe Bad Kissingen "Am





Bad Kissingen ist seit 19 Jahren Dreh- und Angelpunkt der Rallye. Fotos (2) Rainer Greubel Das Freilichtmuseum Fladungen auf dem Weg nach Fulda.

## **Zeitplan & Highlights am Sonntag 09.06.2019**



#### Sonntag, 9.6.2019, 2. Etappe

Start Bad Kissingen (Tattersallparkplatz) 7.30, Arnshausen WP 10 um 7.40, Wirmsthal 7.45, Sulzthal WP 11 um 7.50, Wasserlosen 8.05, Greßthal 8.08, Schwemmelsbach 8.10, Schwebenried 8.15, Altbessingen 8.25, Obersfeld 8.35, Hundsbach 8.40, Bühler

## Alle Orte, alle Durchfahrtszeiten

8.43, Münster 8.48, Asch- 12.10, Randersacker 12.20, ach feld 8.50, Eußenheim 8.55, Theilheim 12.25, Biebelried heim13.20, Wipfeld 13.25, Karlstadt (Pause) 9.00, Retz-bach 9.45, Zellingen 9.50, feld 12.45, Bibergau 12.45, hausen 13.30, Waigols-bach 9.45, Zellingen 9.50, feld 12.45, Bibergau 12.45, hausen 13.35, Werneck Erlabrunn 10.05, Würzburg Euerfeld 12.50, Schernau 13.40, Ettleben 13.45, Berg-Rathaus DK mit Moderation 12.52, Neuses am Berg rheinfeld 13.50, Grafen-12.55, Astheim 13.08, Volk-rheinfeld 13.55, Schwein-

Werneck

furt Reinhart mobile (Pause) 14.00, Geldersheim 15.00, Euerbach 15.05, Sömmersdorf 15.10, Obbach 15.15, Wirmsthal 15.20, Euerdorf 15.30, Bad Kissingen Ziel 2. Etappe und Gesamt-Ziel der Sachs Franken Classic mit Moderation vor dem Regentenbau "Am Kurgarten"



Am Pfingstsonntag ab 12.10 Uhr werden die Teilnehmer in der Würzburger Innenstadt erwartet. Sie fahren diesmal von der Karmelitenstraße kommend zwischen Rathaus und Vierröhrenbrunnen durch. Hier ist eine DK eingerichtet, wo die Beifahrer einen Stempel in die Bordkarte erhalten. Ein Moderator erklärt die Fahrzeuge. Foto Sandro del Fabbro



Am Pfingstsonntag auf dem Weg von Volkach nach Schweinfurt durchqueren die Fahrzeuge ab 13.40 Uhr den barocken Park des Balthasar-Neumann-Schlosses in Werneck. Beliebter Fotopunkt ist die Gartenseite, wo auch der kleine See liegt. Danach geht es in den Schlosshof zu einem kleinen Rundkurs mit Zeitwertung; ein Moderator erklärt. Foto Ronald Grunert-Held



**1 Fiat 509 S MM, 1927 996 ccm, 40 PS, 80 km/h** Dr. Horst Bittner, Ludwigsburg Elizabeth von Kürthy, Ludwigsburg WAC



2 Fiat 520 Competizione, 1928 2244 ccm, 46 PS Michael Diekmann, Herford Dr. Ulrich Lang, Herford AC Herringhausen



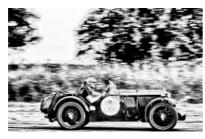
**3 Bentley 4,5 Open Tour, 1929** Hans Böck, Dachau Susanne Böck, Dachau



4 Lagonda 3-Litre Open Tourer, 1934 3181 ccm, 102 PS Albert Reinhart, Schweinfurt Roberto Nernosi



5 Talbot London AV 105 open Sports Tourer, 1932, 2969 ccm, 105 PS, 145 km/h Dr. Jochen Leßmann, Kronberg Dr. Thomas Tschentscher, Frankfurt a. M.



6 MG Morris Garage J2 converted to J4, 1932, 750 ccm, 80 PS Klaus Müller, Linden Ilona Seewald, Linden Ecurie Hesse



7 Invicta Low Chassis, 1932 4500 ccm, 120 PS, 160 km/h Wilfried Schaefer, Königstein Sandra Schaefer, Königstein



8 Riley TT Sprite Special, 1933 1500 ccm, 70 PS, 130 km/h Helmut Nigst, Gräfelfing Andreas Strohschen, Feldkirchen Die Dilldäppen



9 BMW 315/1, 1934 1479 ccm, 39 PS Gerd Antonius Bühler, München Lisa Knüpfing, Estenfeld



10 Maserati 6C 34 Biposto, 1934 3724 ccm, 270 PS, 250 km/h Thomas Feierabend, Würzburg Laurenz Feierabend, Würzburg Feierabend GmbH



11 Bugatti 51, 1932 2262 ccm, 180 PS Janine Franssen, Heerlen Elina Feierabend, Heerlen Feierabend GmbH



12 Auto Union AG DKW Front Luxus F5 700, 1935, 692 ccm, 20 PS, 90 km/h Reinhard Pfau, Eisenberg Rosemarie Pfau, Eisenberg Flottes Lottchen aus Zwicke



14 AC 16/66, 1935, 2000 ccm 196 PS, 125 km/h Heinz Schatto, Halle (Westf.) Petra Inderwisch, Halle (Westf.)



15 BMW 327, 1938 1971 ccm, 55 PS, 115 km/h Wolfgang Blindow, Ahrensburg Regina Blindow, Ahrensburg



16 Bentley 41/4 4-Seater Open Tourer, 1936 3500 ccm, 126 PS, 140 km/h Dieter Glockner, Schwabach Edith Fiermann



17 Riley 12/4 Special Brooklands 1,5 l, 1936, 1485 ccm, 70 PS, 145 km/h Horst Schierle, Remseck Barbara Richter, Remseck



18 Riley Racing Sports Special, 1936 1500 ccm, 75 PS, 170 km/h Matthias Welz, Bad Mergentheim Heidi Welz, Bad Mergentheim



19 Riley Preston 12/4, 1937 1446 ccm, 80 PS Dr. Wolfgang Brunk, Ludwigsburg Uwe Beck



20 Railton Fairmile 3, 1937 4200 ccm, 120 PS, 110 km/h Dr. Carlo Hasenöhrl, Igls Elisabeth Hasenöhrl, Igls

## **Unsere Partner 2019**







Ihr Fels in der Brandung.

Porsche Zentrum Würzburg





































SCHWANE









22 BMW 328 Roadster, 1937 2000 ccm, 80 PS Bernhard Stolz, Forchheim Elena Weiβ, Forchheim



23 Alvis speed 25 special 1938 4300 ccm, 150 PS, 150 km/h Eberhard Blumenstock, Esslingen Birgit Blumenstock, Esslingen



24 BMW 328 Roadster, 1938 1957 ccm, 80 PS Siegmund Grieb, Vohenstrauß Eva Grieb, Vohenstrauß



**25 BMW 327/28 Cabrio, 1938 1971 ccm, 80 PS** Peter Heßler, Karlstadt Sigrid Heßler, Karlstadt BMW Köhler Team



26 Jaguar SS100, 1938 2500 ccm, 100 PS David Kirby, Bad Homburg Anita Kirby, Bad Homburg



27 Railton six special, 1938, 80 PS Nils Laue, Haltern am See Anke Laue, Haltern am See



28 Ford 20 C Eifel, 1938 1200 ccm, 32 PS, 110 km/h Friedemann Matthieu, Görlitz Bernd Budi, Görlitz



**29 Lagonda LG 6, 1939 4500 ccm, 188 PS** Christoph Karle, Bodman-Ludwigshafen Steffi Karle, Bodman-Ludwigshafen MAC Museum Art & Cars



30 BMW 328, 1939 1971 ccm, 100 PS, 180 km/h Michael Matt, Bad Abbach Birgit Matt, Bad Abbach Underdogs Classic Team



31 BMW 326, 1939 2000 ccm, 50 PS Rudolf Mayr, Bexbach Franziska Mayr, Bexbach



**32 BMW 315/1, 1934 1500 ccm, 40 PS** Ulrike Mayr, Bexbach Fabian Mohr



33 Railton Sportstourer Special, 1939 4500 ccm, 120 PS, 140 km/h Ernst Richter, Rottenburg Annette Frieß, Reichenau WAC Stuttgart



34 Citroen Traction Avant Commerciale, 1939, 1911 ccm, 80 PS, 125 km/h Kurt Vialon, Schongau Maximilian Vialon, Schongau



35 Mercedes Benz 170 V Cabrio A, 1939 1685 ccm, 38 PS, 100 km/h Dr. Johannes Zielinski, München Sabine Zielinski, München Wünschendorf Kathrein Klassik Team



36 MG TC, 1946 1250 ccm, 55 PS, 125 km/h Florian Weiss, Hamburg Wieble Sonnenburg-Weiss, Hamburg



37 Mercedes Benz 220 A Cabrio, 1952 2171 ccm, 88 PS, 150 km/h Peter Haack, Neu-Isenburg Petra Schuster-Haack, Neu-Isenburg



**38 Triumph 2000 Roadster, 1949 2100 ccm, 68 PS** Klaus Steffens, Hameln Karin Steffens, Hameln



39 MG TD, 1950 1250 ccm, 54 PS, 90 km/h Pierre Gerber, Herzogenbuchsee Alice Leuenberger, Herzogenbuchsee



40 Chevrolet 100-22, 1950 5735 ccm, 300 PS, 180 km/h Ralph Sander, Dachau Michaela Sander, Dachau



Der Willkommens-Truck der Württembergischen Versicherung steht immer am Ziel, um die Fahrer und Beifahrer zu begrüßen und zu verköstigen. Foto Rainer Greubel

## Württembergische ist Partner der Sachs Franken Classic

mer-Versicherer mit Leidenschaft für historische Fahrzeuge unterstützt die Württembergische Versicherung auch dieses Jahr wieder die traditionsreiche Rallye Sachs-Franken-Classic, die in diesem Jahr ihr 20. Jubiläum feiert. Für das stimmungsvolle Ambiente sorgt wie immer der schöne Kurort Bad Kissingen.

rung "Best for Cars" bietet die Württembergische Besitzern von Oldtimern und Youngtimern Schutz für ihre motorisierten Raritäten. Um sicherzugehen,

Versicherungsschutz ausreicht, sollten Oldtimerbesitzer den Wert ihres Fahrzeugs regelmäßig prüfen und ihrem Versicherer mögliche Veränderungen mitteilen. Die Württembergische hat darauf mit der sogenannten Wertsteigerungsvorsorge reagiert: Ist bei Eintritt eines Schadenfalls der Wert des versicherten Oldtimers oder Youngti-Mit ihrer Spezialversiche- mers gegenüber dem Vertragsabschluss um 20 Prozent gestiegen, ohne dass dies gemeldet wurde, er-höht sich die maximale Entschädigungsleistung im Totalschadenfall auf 120

ls erfahrener Oldti- dass bei einem Schaden der Prozent. Wer für sein automobiles Schätzchen den bestmöglichen rungsschutz haben möchte, sollte sich für eine Allgefahrendeckung entscheiden. Diese gibt es bei der Württembergischen als Zusatzbaustein der Spezialversicherung "Best for Cars".

Mit ihr ist das Fahrzeug in der Allgefahrendeckung gegen nahezu alle Gefahren versichert. Nur wenige Ausnahmen wie das vorsätzli-Herbeiführen eines Schadens oder Schäden aufgrund des gewöhnlichen Alterungsprozesses durch Verschleiß sind ausgeschlossen.



Der Truck der Versicherungsspezialisten Württembergische steht auch in Bad Kissingen bereit, um Versicherungsfragen zu beantworten. Foto WüV

## **Schneller als das Licht**

hauptsächliche Aufgabe für die Teilnehmer besteht bei bei Oldtimerrallyes wie der Sachs Franken Classic im exakten Durchfahren von Lichtschranken. Die Aufgabe für die Fahrer besteht darin, zu einer vorgegebenen Zeit den unsichtbaren Lichtstrahl der Lichtschranke zu unterbrechen. Der Fahrer sieht lediglich am Straßenrand ein rotes Kontrollschild und gegebenenfalls das aufgestellte, kleine Stativ mit dem Meßgerät obendrauf. Den am besten geübten Fahrern gelingt dieses Durchbrechen bis auf wenige Hundertstelsekunden genau.

Beispiel: Die Aufgabe lautet, eine Strecke von 30 Metern in zehn Sekunden zu fahren. Beim Start unterbricht die Fahrzeugfront die erste Lichtschranke. Danach gilt es, die Fahrzeugfront exakt nach 10,00 Sekunden durch die zweite Lichtschranke zu dirigieren. Der Beifahrer hat dabei die Aufgabe, an der ersten Lichtschranke eine Stoppuhr zu starten und im Countdown dem Fahrer die Sekunden herunterzuzählen: "... drei, zwei, eins, Null!".

Für diese Koordination ist viel Erfahrung und gegenseitiges Einfühlungsvermögen erforderlich.



Beim Auto fängt die Freundschaft an.



Vergangenheit und Zukunft - Zukunft und Technik -Technik und die Liebe zum Automobil.

Genießen auch Sie das gute Gefühl, einen zuverlässigen Partner an Ihrer Seite zu haben. Wir streben nach perfekter Arbeit, denn Ihre Mobilität ist uns wichtig. Für Verkauf und Reparatur Ihres Volkswagen, oder Volkswagen Nutzfahrzeugs - sind wir der richtige Partner!

- ✓ Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
- Leasing, Finanzierung und Versicherung
- Wunschfahrzeug-Beschaffungs-Service
- Fahrzeugaufbereitung und -Pflege
- Reparaturen und Karosseriearbeiten
- eigene Lackiererei u.v.m.

#### Schweinfurt:

Vossiek GmbH & Co. KG Deutschhöfer Straße 45 97422 Schweinfurt Tel. 09721 - 7170-0 Fax 09721 - 7170-50

#### Werneck:

Vossiek GmbH Robert-Bosch-Straße 6 97440 Werneck Tel. 09722 - 9190-0 Fax 09722 - 9190-50 nfo.werneck@vossiek.de





www.vossiek.de





**41 Jaguar XK 120 OTS, 1950 3442 ccm, 160 PS, 195 km/h** Wolfgang Stegemann, Buchholz i.d.N. Barbara Stegemann, Buchholz i.d.N. Hanseatic Historic Rallye Club e.V.



42 Jaguar XK 120 OTS, 1951 3441 ccm, 180 PS, 180 km/h Dr. Herbert Fischer, Bad Homburg Dieter Gauff, Bad Homburg



43 Lancia Aurelia B52 Cabriolet Pinin Farina, 1951, 1990 ccm, 100 PS, 150 km/h Felix Hess, Markkleeberg Kirsten Hess, Markkleeberg



44 Mercedes-Benz 220 Cabriolet, 1952 2195 ccm, 80 PS, 145 km/h Werner Leuenberger, Langenthal Brigitte Althaus, Niederönz



**45 Jaguar XK 120 OTS SE, 1954 3442 ccm, 180 PS, 200 km/h** Dr. Eberhard Arnold, Tuggen Bianka Franke, Glarus



46 Austin Healey 100, 1954 2661 ccm, 110 PS, 160 km/h Thomas Valko, Mühlethal Martin Bächtold, Bellmund Die Dilldäppen



47 Chevrolet Corvette C1 fuel injection, 1957, 4677 ccm, 283 PS, 210 km/h Angela Sammer, Kirchschlag bei Linz Rudolf Sammer, Kirchschlag bei Linz Mühlviertel Classic



48 Volkswagen Käfer, 1955 1200 ccm, 30 PS Rudi Dahlfeld, Wipfeld Lissy Dahlfeld, Wipfeld Primasecurity



**49 Mercedes 300 SL, 1955 2996 ccm, 215 PS, 160 km/h** Michael Deuker, Stadtallendorf Ralf Dewner, Stadtallendorf



50 Mercedes-Benz 220 A Ponton, 1955 2195 ccm, 85 PS, 150 km/h Michael Jestädt, Künzell/Fulda Werner Schlehecker, Rösrath



51 Daimler Benz 220 A, 1955 2171 ccm, 85 PS, 150 km/h Ludwig Kanski, Schwanfeld Frank Kirchner, Schweinfurt



**52 Austin Healey 100/4, 1955 2700 ccm, 100 PS, 160 km/h**Dr. Rolf Trittmann, Kronberg
Felix Trittmann, Kronberg



53 Daimler Benz 190 SL, 1956 1897 ccm, 105 PS, 170 km/h Alexander Eschenbach, Bad Königshofen Corinna Mauer, Bad Königshofen



54 Mercedes 190 SLR, 1956 2564 ccm, 160 PS PS, 180 km/h Jürgen Strasser, Laufenburg Andrea Strasser, Laufenburg Oldtimer Galerie Laufenburg



55 Rolls-Royce Hooper Coach, 1957 4887 ccm, 160 PS Marietta Alm, Kelkheim Dirk Dohse, Wiesbaden



56 Mercedes 300 SL, 1957 3000 ccm, 215 PS, 228 km/h Klaus Hermann Mayer, Esslingen Tessa Mayer, Esslingen KHM Cabrioverdecke



**57 Mercedes Benz 220 S Cabrio, 1957 2200 ccm, 100 PS, 160 km/h** Torsten Michel, Bad Homburg Ulrike Michel, Bad Homburg



58 General Motors Pick Up Apache, 1955, 6600 ccm Joachim Adam, Würzburg Manuel Bader, Kürnach



**59 Chevrolet Bel Air, 1957 5700 ccm, 330 PS, 200 km/h**Tim Schonunger, Hambach
Robert Schonunger, Hambach
American Vehicle Place



60 Chevrolet Bel-Air, 1957 4637 ccm, 240 PS, 180 km/h Jürgen Walz, Maisprach Susi Walz, Maisprach

## Depro ist der Spezialist für Konzerte und Theater

ie Depro Dienstleistungen GmbH aus Gemünden ist in diesem Jahr nicht nur ein Partner und Sponsor der Rallye Sachs Franken Classic, Geschäftsführer und Oldtimerfan Michael Deuker steht mit seinem Mercedes 300 SL Flügeltürer auch selbst in den Startlöchern.

Als inhabergeführtes Familienunternehmen ist die Dienstleistungen GmbH seit 35 Jahren als Dienstleister im Event- und Konzertbereich tätig. Als zuverlässiger Partner realisiert Depro Tourneen und Konzerte, von der technischen Planung, über die Vermietung des Equipments bis hin zu Ticketing und Trucking – alles unkompliziert und effizient aus einer Hand.

Ein echtes Open-Air-Erlebnis findet im August 2019 auf dem Butzbacher Schlosshof statt – genauer gesagt gleich zwei Erlebnisse. Am Freitag, 16. August, eröffnet Roland Kaiser mit Band das dortige Butzbach



Als inhabergeführtes Familienunternehmen ist die Depro Dienstleistungen GmbH seit 35 Jahren als Dienstleister im Eventund Konzertbereich tätig. Für 2020 laufen bereits die Planungen für eine Longstand-Produktion im Innenhof des Luitpoldbades in Bad Kissingen. Foto Stephan Schuchardt

Open-Air im historischen Schlosshof. Am Sonntag, 18. August, sorgen dann die beiden Künstler Wincent Weiss & LEA für eine einzigartige Live-Show unter freiem Himmel.

die Planungen für eine Longstand-Produktion im die Innenhof des Luitpoldbades in Bad Kissingen.

bringt Dienstleistungen im Som- George Bernard Shaw, mit

Für 2020 laufen bereits mer 2020 das erfolgreiche Musical "My Fair Lady" auf Bühne, eines der schönsten und erfolgreichsten Musicals, nach der Ro-"Pygmalion" von Depro manze

Premiere am 5. August 2020.

Karten gibt es an der Tickethotline unter der Nummer 0 64 53 - 91 24 70 und über www.deprokonzerte.de.



## **Besonderes Fahrzeug?** "Best for Cars" - die Spezialversicherung!



### Highlights:

- Wertgutachten bei PKW erst ab 50.000 €,
- Youngtimertarif für PKW ab Fahrzeugalter 20 Jahre möglich,
- Beitragsfreier Ausland-Schaden-Schutz,
- Grobe Fahrlässigkeit ist mitversichert,
- Fahrer ab 18 Jahre möglich.

#### Interessiert?

Dann lassen Sie sich von unserem Expertenteam beraten.

Tel. 0711 662-725778.

Oder besuchen Sie uns im Internet unter www.oldtimer.de





Ihr Fels in der Brandung.



**61 Porsche Speedster 356 1600 S, 1958 1600 ccm, 75 PS, 110 km/h** Heinz-Josef Bermes, Willich Bernadette Giesing, Willich



62 BMW 507, 1958 3146 ccm, 150 PS, 220 km/h Monika Kirchner, Königsberg i. Bay. Helmut Kirchner, Königsberg i. Bay.



63 Mercedes-Benz 220 S, 1958 2195 ccm, 106 PS, 160 km/h Mike Porstmann, Dachau Christine Porstmann, Dachau



64 Mercedes Benz SL 190, 1959 1897 ccm, 105 PS, 170 km/h Vera Brückner, Hambach Alfred Brückner, Hambach



**65 Aston Martin DB Mark III, 1959 3000 ccm, 178 PS** Jürgen Dornstädter, Bruchsal Michaela Debatin, Burchsal



66 BMW 503 Coupé, 1959 3200 ccm, 140 PS, 190 km/h Maximilian Matt, Bad Abbach Sarah Schukalla, Neutraubling Underdogs Classic Team



**67 Jaguar XK 150 DHC, 1959 3400 ccm, 210 PS, 210 km/h** Thomas Mühling, Höchberg Ulrike Bielohlawek, Höchberg



68 Borgward Isabella Coupé 1.5 TS, 1960, 75 PS, 150 km/h Michaela Kühl, Karlstadt Martin Kühl, Karlstadt Autohaus Michaela Kühl



**69 Triumph TR3A, 1960 2000 ccm, 106 PS** Thomas Mück, Michelstadt Lena Mück, Michelstadt Akademie Würth



70 Austin Healey 3000 MK1, 1960 2912 ccm, 124 PS, 185 km/h Dr. Patrick Sulz, Albstadt Christine Sulz, Albstadt



71 Mercedes-Benz 190 SL, 1961 1897 ccm, 105 PS, 170 km/h Willy Eisinger, Elz Christa Eisinger, Elz Oldtimer Rallye Training / AC Wetzlar



72 Bentley S2, 1961 6218 ccm, 130 PS, 160 km/h Marcel Keyerleber, Brütten, Schweiz Gerhard Haller, Roggwil/Bern



73 Glas 1300 GT, 1964

Hubert Melbig, Bad Abbach Sabine Melbig, Bad Abbach Underdogs Classic Team



74 Alfa Romeo 2600 Spider, 1962 2600 ccm, 145 PS Bernd Futterer, Buchs Cornelia Malkmus, Buchs



75 Chevrolet Corvette C1, 1962 5254 ccm, 303 PS, 200 km/h Michael Heinrich, Zeuthen Jana Heinrich, Zeuthen Autolackiererei Heinrich



76 Triumph GT6 MK3, 1972 1974 ccm, 120 PS, 180 km/h Peter Riegel, Retzstadt Lena Etthöfer, Zellingen Weingut May Classic



77 Porsche 356 B, 1963 1577 ccm, 75 PS, 170 km/h Dr. Roland Gloß, Nürnberg Udo Fuchs, Obertrubach



78 Volkswagen Käfer, 1963 1184 ccm, 34 PS, 115 km/h Hartmut Schöbel, Bünde Iris Schöbel, Bünde



**79 Chevrolet Fleetline, 1950 3800 ccm, 102 PS, 180 km/h**Heino Landsberg, Hamburg
Dagmar Landsberg, Hamburg
Klingenberg & Rompel



80 Jaguar E-Type Serie 1, 1964 4235 ccm, 210 PS, 240 km/h Kai Eckert, Kummerfeld Georg Wartelsteiner, Telfs

## Gelingt die Fahrt diesmal ohne Ghost of Darkness?

ten Sachs Franken Classic. Eigentlich funktioder ersten Tagesetappe fielen der Blinker, der Rückfahrscheinwerfer und das Licht aus. Bei den nur drei (!) Sicherungen im Spitfire war der Ausfall schnell behoben. Alle drei Funktionen laufen über eine 30 Ampere Glassicherung, also Sicherung wechseln.

#### Neuer Tag, das selbe Spiel

Doch am nächsten Tag schlich sich der Fehler immer wieder ein, unerklärlich, unmerklich, geisterhaft. Der Fehlergeist konnte nicht vertrieben werden und begleitete uns die ganze Rallye. Genug Stoff für Benzingespräche mit anderen Rallyeteilnehmern und für eine Routine beim Wechseln der Sicherung. Dank der gespendeten Glassicherungen anderer Teil-

heimlich bei der letz- konnten wir jedoch bis zum nicht hatten. Ende mitfahren.

Der Fehler versteckte sich nierte alles, doch im Verlauf tief in der Seele des Wassertemperaturanzeigers.

s war schon etwas un- nehmer und des ADAC sic Data in 30 Jahren noch bar. Das wissen die Experten Datenarchiv wurden so auf-

#### Klassiker sind halt immer etwas Besonderes

Klassische Fahrzeuge sind steigender Wassertempera- etwas Besonderes. In jeder



Manchmal gestaltet sich die Suche nach einem Elektrikfehler als mühsame Angelegenheit, wie im Artikel beschrieben. In diesem Jahr sollte alles glatt gehen.

tur bekam der Zeiger Kon- Hinsicht und natürlich der Wicklung und ein Kurz- Reparaturaufwendungen

takt mit dem feinen Draht auch im Schadenfall. Denn schluß entstand. Das war oder Ersatzteilpreise sind ein Fehler, den auch die häufig nicht mit denen mo-Oldtimerexperten bei Clas- derner Fahrzeuge vergleich-

von der Bochumer Classic-Data-Zentrale nur zu gut, denn sie bewerten nicht nur klassische Fahrzeuge, sondern sie fahren diese auch jeden Tag. Nur wer Oldtimer der verschiedensten Baujahre regelmäßig fährt, kann diese richtig beurteilen und weiß um die Schwächen der Technikveteranen. Ein Aspekt der im Zeitalter von digitalen und teilautonom fährenden Autos immer wichtiger wird.

#### **Bewährte Bewertung**

Classic Data hat sich vor über 35 Jahren auf das Thema Oldtimer spezialisiert. Im Zuge der langjährigen Bewertungspraxis hat Classic Data zusammen mit seinen angeschlossenen Partnerbüros hunderttausende von Fahrzeugbewertungen für klassische Kraftfahrzeuge durchgeführt. Eine vielleicht einmalige Sammlung von Fahrzeugdaten und ein gebaut, auf das unsere Bewertungspartner greifen können.

#### Über 400 Sachverständige

Mit über 400 Sachverständigen bundesweit ist Classic Data sicher auch in Ihrer Nähe. Unfallschäden, Wertgutachten oder Kaufberatungen - hierbei sollten



Sensible Teile erfordern pfleglichen Umgang und gelegentliche Kontrolle.

Sie einem Gutachter vertrauen, der sich mit den besonderen Anforderungen bei klassischen Fahrzeugen auskennt. Info unter www.classic-data.de.

## Schäuble & Söhne stellen feine mechanische Uhren in Kleinserie her

Manufakturwaren GmbH in Karlsruhe lebt die deutsche Uhrmacherkunst seit 1924. Gegründet von Carl Schäuble, stellt die Manufaktur heute in dritter Generation feine, zeitlose, mechanische Armbanduhkeit beweisen.

In der Karlsruher Uhren-Werkstatt entstehen in traditioneller deutscher Handwerksarbeit exklusive Klein-

Auflagen. Darüber hinaus werden Modelle für Uhrenliebhaber entwickelt, die auf Wunsch auch ganz individuell für den Träger modifiziert werden. Jedes Modell wird vom heutigen Inhaber Gunther Schäuble selbst ren her, die viel Persönlich- entwickelt und ist somit eine aufwendige Einzelan-

> Die gefertigten Handaufzugswerke, die von Hand bedruckten

n der Schäuble & Söhne serien in streng limitieren und handgravierten Kronen verleihen jeder Uhr einer Kleinserie den Hauch eines Unikates.

> Zusätzlich werden seit über zehn Jahren Uhrenseminare für Liebhaber unter Anleitung des Uhrmachermeisters in der Manufaktur durchgeführt; nach telefonischer Vereinbarung unter

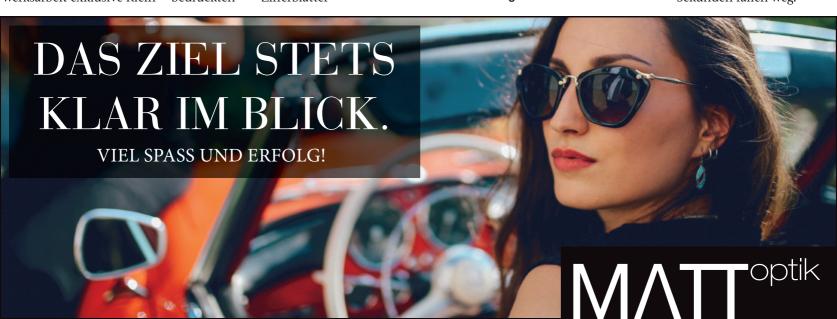
Tel. 0721/62 76 57 95



Selbst bei einer Kleinserie ist iede Uhr individuell ausgestaltet und absolut handgemacht. Foto Schäuble

#### Was geschieht an einer Zeitkontrolle?

Die Zeitkontrollen dienen der Taktung der Rallye. Die Teilnehmer bekommen für jeden Streckenabschnitt (z. B. für 80 km) eine Zeitvorgabe. Dies sorgt dafür, dass die Autos nicht in wildem Mix durch die Landschaft brausen, sondern paßgenau zur nächsten Zeitkontrolle (ZK) fahren. Dort tragen die zuständigen Sportwarte die Zeit in die Bordkarte ein, sobald sie vom Team übergeben wird. An den Zeitkontrollen werden nur die vollen Minuten eingetragen, die Sekunden fallen weg.





81 Ford FK 1250, 1964 56 PS, 100 km/h Andy Eyring, Biebertal Norman Berg ZF Sachs



82 Austin Healey 3000 MK II, 1964 2912 ccm, 130 PS, 150 km/h Jörn Rompel, Hamburg Klingenberg & Rompel



83 BMC Austin Healey 3000, 1964 3000 ccm, 150 PS, 190 km/h Wolfgang Gründler, Erlangen Falk Tengler, Augsburg allmächd



84 Lancia Flaminia GTL Touring Coupe, 1964, 2800 ccm, 150 PS, 190 km/h Niels Hansen, Schenefeld Maria Hansen, Schenefeld DIE DAUERGÄSTE



85 Porsche 356C, 1964 1600 ccm, 75 PS, 175 km/h Stefano Ginesi, Wettingen Susanna Ginesi, Wettingen AMAMS TAZIO NUVOLARI



86 Daimler-Benz 220 SEB-C, 1965 2200 ccm, 120 PS, 170 km/h Fabian Menninger, Rothhausen Otto Menninger, Rothhausen Team Menninger



87 Jaguar MK2, 1965 3400 ccm, 210 PS, 200 km/h Andreas Brosch, München Petra Brosch, München



88 Volkswagen Käfer Typ 1, 1965 1200 ccm, 34 PS, 115 km/h Norbert Mohr, Waldbrunn Wilhelmine Mohr, Waldbrunn



89 Volvo P544 sport, 1965 1954 ccm, 145 PS, 180 km/h Bernd Menne, Allensbach Birgit Menne, Allensbach



90 Mercedes-Benz 230 SL, 1965 2300 ccm, 150 PS, 200 km/h Ralf Gerke, Lemgo Thomas Gaulke, Lemgo



91 Mercedes-Benz 230 SL, 1965 2300 ccm, 150 PS, 200 km/h Andreas Neher, Eitorf Kirsten Neher, Eitorf Bröltal Classic



92 Daimler-Benz 250 SE Coupe, 1965 150 PS, 170 km/h Helmut Stadlmayr, Nürnberg Christa Stadtlmayr, Nürnberg



93 Porsche 912, 1968 1600 ccm, 90 PS, 185 km/h Josef Müller, Haßfurt Silvia Müller, Haßfurt



94 Volkswagen Golf 1 Cabrio, 1983 1760 ccm, 95 PS, 166 km/h Robin Tengler, Augsburg Markus Tengler, Augsburg Erdbeerkörbchen



95 Mercedes-Benz 500 SL, 1982 4998 ccm, 234 PS, 238 km/h Christopher Frey, Würzburg Ralf Kirmes, Unterpleichfeld UnfallFrey - House of Koi



96 Alfa Romeo Junior Zagato 1600 ccm, 115 PS, 180 km/h David Kocherhans, Hurden Ursula Sutter, Hurden



97 Jaguar EType V12 Coupe Serie III, 1971, 5343 ccm, 269 PS, 238 km/h Maximilian Zepf, Schwandorf Brunhilde Bartmann-Zepf, Schwandorf



98 BMW M635 CSI, 1985 Martin Utberg, Leutasch Sebastian Meyer, Verl Team Top Speed



99 Porsche 911 RS, 1973 2700 ccm, 210 PS, 225 km/h Klaus Netz, Hohenahr Rainer Gombert, Hohenahr



100 Porsche 911 2,2 S Targa, 1970 2195 ccm, 180 PS, 225 km/h Franz Bergmüller, Stuttgart Kirsten Bergmüller, Stuttgart Team Württembergische



Wenn auch das Fahren im Vordergrund steht: An einer Zeitkontrolle warten alle Teilnehmer ihre richtige Etappenzeit ab.

Foto Ronald Grunert-Held

## Bad Kissingen bietet immer einen wahrhaft fürstlichen Rahmen

s kann sachlich, geschäftig und businessgeprägt zugehen in Bad Kissingen mit Tagungen, Konferenzen und berufsbedingten Veranstaltungen. Und es gibt einen deutlich anderen Weg, die Kurstadt zu erleben.

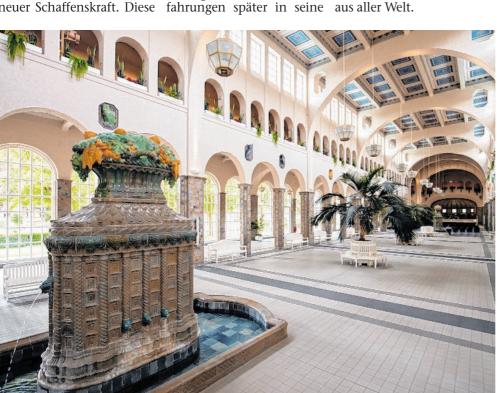
Der Körper erfrischt, die Sinne wach und der Kopf endlich frei! Bad Kissingen tankt uns auf, beflügelt die Fantasie und verhilft uns zu neuer Schaffenskraft. Diese

wundersame Verbindung von kreativer Auszeit auf der einen und kreativem Ausdruck auf der anderen Seite wussten schon Künstler, Literaten und Musiker zu schätzen.

#### Theodor Fontane und viele andere Berühmtheiten

So kam der Schriftsteller Theodor Fontane gleich drei Mal zur Kur nach Bad Kissingen und ließ diese Erfahrungen später in seine Werke einfließen. Auch der Komponist Gioachino Rossini ließ sich hier zu einigen seiner Musikstücke inspirieren

Und Reichskanzler Otto Fürst von Bismarck verlegte während seiner zahlreichen Aufenthalte einfach seinen Regierungssitz an die Fränkische Saale – da herrschte dann zeitweise Arbeitsatmosphäre mit Konferenzen, Ministertreffen und Gästen



Ohne Zweifel ist Bad Kissingen einer der wenigen Kurorte in Deutschland, die die Gesundheitsreform und die damit einhergehenden massive Einsparungen im Gesundheitssystem recht gut überstanden haben. Im Bild: Die 90 Meter lange Wandelhalle im Kurpark, die am Anfang des 20. Jahrhunderts errichtet wurde. Sie umfasst eine Fläche von 2 640 Quadratmetern und gilt als größte Wandelhalle Europas.



innovativ – modern – kompatibel

### Glas nach Maß

Treppen – Geländer – Vordächer ... Die Produkte von Treba-Frewa sind auf jedem Parkett zuhause.

MonoRail - MR19 justierbares Laibungsprofil



Innovativ – vielseitig einsetzbar für höchste Ansprüche an Optik und Qualität

Wir unterbreiten Ihnen gerne ein unverbindliches Angebot! Anfragen bitte an:

**Treba Bausysteme** Herstellungs- u. Vertriebs GmbH Am Falbenholzweg 36a 91126 Schwabach



info@frewa.de

Fahrt und viel Erfolg.



101 BMW 3,0 CS, 1973 2966 ccm, 179 PS Andreas Grimm, Karlsruhe Corinne Heusser Team Württembergische



102 Triumph Spitfire Mk3, 1967 1281 ccm, 66 PS, 155 km/h Martin Stromberg, Castrop-Rauxel Elisabeth Stromberg, Castrop-Rauxel Classic Data



103 Porsche 3.0 SC, 1977 2956 ccm, 180 PS, 225 km/h Jochen Autsch, Weidhausen Inge Stamm-Autsch, Weidhausen AMC Coburg e.V.



104 Porsche 911 SC Targa, 1979 3000 ccm, 180 PS, 215 km/h Gerd Lambert, Schafflund Michael Loerke



**105 Alfa Romeo Giulia Super, 1967 1600 ccm, 98 PS** Urban Priol, Aschaffenburg Andrea Hefter



106 Daimler-Benz 280 SL, 1983 2717 ccm, 185 PS Roland Volpert, Fuchsstadt Noina Srisuphoe-Volpert, Fuchsstadt



107 Porsche 911 3.2 Carrera WTL Cabrio, 1985, 3200 ccm, 218 PS Rainer Theilen, Mönchengladbach Renate Theilen, Mönchengladbach



108 Citroen DS 23 le Pallas, 1973 2347 ccm, 130 PS, 182 km/h Michael Hümpfner, Sulzthal Nathalie Michele, Sulzthal MSC Sulzthal



109 Daimler-Benz 190 SL, 1962 1884 ccm, 105 PS, 175 km/h Armin Amling, Kürnach Louis Amling, Kürnach MSC Sulzthal



110 Audi Quattro A2, 1983 2119 ccm, 360 PS Sebastian Münch, Arnstein Manuel Münch, Arnstein DMI Racing Team



111 Audi Sport Quattro S1/E2, 1987 2491 ccm, 360 PS Walter Münch, Arnstein Stefan Jäcklein, Arnstein DMI Racing Team



112 British Leyland MGB, 1978 1800 ccm, 98 PS, 171 km/h Rainer Betz, Würzburg Edeltraud Betz, Würzburg



113 TVR 3000 M Cosworth, 1978 1954 ccm, 367 PS, 250 km/h Dr. Hans Lauer-Schmaltz Gerd Kubi, Schweinfurt Aachener Stammt in SW



114 Bentley Typ 4,5 Liter Open Tourer, 1928, 4398 ccm, 150 PS Wolfgang Rücker, Wiesbaden Bernd Flügge Team Wolfgang Rücker



115 Mercedes-Benz 300 SE Cabriolet, 1967, 6332 ccm, 251 PS Roberto Blanco Luzandra Blanco Team Wolfgang Rücker



116 Mercedes-Benz 280 SL Pagode, 1971, 2748 ccm, 170 PS Andrea Fechner Silvia Vasas Team Wolfgang Rücker



117 Jaguar/Suffolk Roadster Typ 33 100 Recreation, 1978, 3442 ccm, 160 PS Timo Wüllenweber, Rheinböllen Ilaria La Porta Team Wolfgang Rücker



118 Porsche 2,3 ST, 1970 2247 ccm, 230 PS, 220 km/h Horst-Manuel Schneider, Salenstein Hanna Schneider, Salenstein



119 Porsche 928 S, 1980 4700 ccm, 300 PS, 250 km/h Stephan Schmidt, Borken Andrea Grundmann, Borken



120 Citroen Ami 6, 1968 602 ccm, 24 PS, km/h Lou Marvin Reinhart, Schweinfurt Michael Schmid

uch bei der diesjährigen Sachs Franken Classic ist das Porsche Zentrum Würzburg aktiver Partner. Denn für Porsche ist es gelebte Tradition, die Historie der gesamten Modellentwicklung aktiv zu pflegen. Dazu ist es selbstverständlich, für die Freunde klassischer Porsche möglichst oft präsent und zudem kompetenter Partner

#### Händlervertrag seit 1950

Vor allem die Spindler-Gruppe sieht für Porsche-Klassiker eine besondere Verpflichtung: Denn mit der Unterzeichnung des Händlervertrages 1950 war das Würzburger Unternehmen einer der weltweit ersten Handelspartner Sportwagenherstellers. Insofern kamen bereits vor fast 70 Jahren die ersten Porsche nach Mainfranken.

"Viele unserer Kunden haben neben einem aktuellen Modell noch einen Porsche Klassiker, den sie natürlich auch bei uns warten lassen", sagt Service-Leiter Matthias Marquardt. "Von der Vergaser-Ŝynchronisa-

## **Porsche-Zentrum ist Partner** der Sachs Franken Classic



Im Porsche Zentrum Würzburg gehört mindestens ein Klassiker zur ständigen Ausstellung. Aktuell ist es ein zum Verkauf stehender Porsche 928 S aus 1980 mit V8-Motor und 300 PS, der selbstverständlich auch dort gewartet werden kann. Foto Ralf Schaub

Kundendienst an wassergekühlten 924- oder 928-Mounsere Kunden tun." Das Porsche Zentrum ist des-

tion beim 356 bis hin zum lange für seine Klassik-Kompetenz bekannt. "Auch in unserer Ausstellung steht dellen können wir noch im- immer ein Klassiker, aktuell mer das leisten, was wir ein für die Achtziger typischon seit Jahrzehnten für scher Porsche 928 S – bereitgestellt von unserem langjährigen Klassik-Partner halb überregional schon Ralf Schaub (PassionP)", er- sche präsentierte bereits

gänzt Geschäftsführer Harald Stoll.

In diesem Jahr kann Porsche die Tradition der Marke auf ganz besondere Weise mit der aktuellen Modellpalette verbinden: Denn Firmengründer Ferdinand Por-

1899 mit dem Lohner-Porsche das erste Elektro-Fahrzeug mit Radnabenmotoren. Rein elektrisch und höchst innovativ wird in diesem Jahr auch der Porsche Tycan vorgestellt und bildet somit den Brückenschlag zur Moderne.

#### Tycan kommt elektrisch

Rallye-Organisator Karlheinz Schott nutzt also auch in diesem Jahr wieder ein Führungsfahrzeug aus der Porsche-Modellpalette. Zudem werden die Zuschauer an markanten Streckenpunkten auch unterschiedliche Modelle wie zum Beispiel den neuesten Porsche 911 Carrera der aktuell achten Generation sowie diverse Jahreswagen sehen. Im nächsten Jahr wird dann die Sachs Franken Classic voraussichtlich wieder mit großem Rahmenprogramm durch das Porsche Zentrum führen.

Das gesamte Team vom Porsche-Zentrum Würzburg wünscht allen Teilnehmern Oldtimer-Besitzern eine gute Fahrt durch den Sommer und allen Zuschauern viel Spaß bei der Sachs Franken Classic!







**121 Mercedes 250 CE, 1972 2470 ccm, 150 PS** Andrea Friedrich, Schweinfurt Lucia Reinhart, Schweinfurt



122 Alfa Romeo Bertone 1750 GTV, 1970, 1767 ccm, 115 PS Gotthard Schleicher, Ebern Maria Schmitt, Ebern AC Ebern



123 Alfa Romeo GTV 1750, 1971 1767 ccm, 113 PS, 188 km/h Georg Memmel, Schweinfurt Joshua Memmel, Schweinfurt



124 Mercedes-Benz 250 SL, 1967 2496 ccm, 150 PS, 200 km/h Sonja Walz, Frick Seraina Walz, Allschwil



125 Ford Escort RS 2000, 1974 1955 ccm, 100 PS, 177 km/h Lorenz Imhof, Münchenstein Anja Schiemann, Wurzen



126 Porsche 914-6, 1972 2000 ccm, 110 PS, 200 km/h Peter M. Laube, Kornwestheim Sabine Bloehs, Kornwestheim Madguyclassics.com



127 2000 Pininfarina Coupé, 1974 1995 ccm, 115 PS, 176 km/h Vincent Hansen, Schenefeld Vivien Hansen, Würzburg DIE (KINDER DER) DAUERGÄSTE



128 VW Käfer Cabrio 1303 LS, 1974 1570 ccm, 50 PS, 130 km/h Stefan Funk, Schweinfurt Sabine Schröder, Schweinfurt Team Unterfranken



129 BMW 1600 GT, 1968 1600 ccm, 105 PS Philipp Heßler, Karlstadt Florian Heßler, Karlstadt BMW Köhler Team



130 BMW 2002 turbo, 1974 1977 ccm, 170 PS, 211 km/h Alexander Köhler, Karlstadt Barbara Köhler, Karlstadt BMW-Köhler Team



131 BMW CSI, 1975 2997 ccm, 200 PS Markus Köhler, Karlstadt Petra Köhler, Karlstadt BMW-Köhler Team



132 Volkswagen Käfer Speedster, 1973 1290 ccm, 34 PS, 115 km/h Volker Winter, Schweinfurt Marie Bauer, Schonungen Schonungen Vossiek



133 Volkswagen Golf 1 Cabrio, 1984 1781 ccm, 112 PS, 173 km/h Moritz Bauer, Schonungen Laura Kaspar, München



134 VW-Porsche 914, 1973 2000 ccm, 100 PS, 190 km/h Stefan Bauer, Schonungen Ursula Bauer, Schonungen



135 Ford Mustang, 1967 4900 ccm, 208 PS, 190 km/h Jo Buchert, Schweinfurt Dr. Georg Lippert, Schweinfurt Senertec



136 Ford Mustang Fastback GT, 1966 5014 ccm, 360 PS, 210 km/h Sven Ehrenbrand, Hamburg Britta Plümke, Hamburg



**137 Porsche 911 SC, 1980 2956 ccm, 192 PS, 224 km/h** Dierk Berlinghoff, Hamburg Joachim Zlatnik, Hamburg



138 Chevrolet Camaro, 1967 5700 ccm, 250 PS, 195 km/h Holger Völsch, Hamburg Jan Kleinert, Hamburg TRUDE Racing Team



139 Porsche 911 Carrera 3.0 Targa, 1976 2994 ccm, 200 PS, 240 km/h Dr. Björn Oswald, Schonungen Roland Oswald, Schweinfurt Orthopädie Schloss Werneck



140 Alfa Romeo Sud, 1977 1500 ccm, 83 PS, 180 km/h Michael Röhr, Kirchdorf Hildegard Röhr, Kirchdorf Die Dilldäppen



Im Real-Autohaus in Schweinfurt bildet sich eine völlig neue Symbiose aus Kunst und Autotechnik heraus. Foto Reinhart

## **Kunst, Design, Farben, Formen – bei REAL-Auto spielt Ästhetik einen Rolle**

Partner finden am Nachmittag des merhaus REAL-Auto im Schweinfurter Hafen zusammen. 1. die Oldtimerrallye Sachs Franken Classic, 2. der Tross von 170 Teilnehmern und 3. das REAL-Autohaus selbst.

Von 13 bis 17 Uhr präsentiert **REAL-Auto** 

Löwenburg-Wein

Am Anfang stand eine

entstehen. Die Reben der

in den muschelkalkgepräg-

ten Steillagen von Thün-

Weinberg

im Weinberg gemacht!

steht ein Familienbe-

arbeitet.

Nach rund 20-minütiger Verköstigung werden die Pfingstsonntags im Oldti- begeisterten Oldtimerfans auf eine raffinierte und schwer zu fahrende Wertungsprüfung direkt neben dem REAL-Areal um die Ecken im Hafengebiet geschickt.

Aber es findet noch etwas ganz Besonderes statt an im diesem Pfingstsonntag! Schweinfurter Hafen die Dem Inhaber von REAL-

Löwenburg: Wissen, Können und Sorgfalt im Weinberg inter dem Produkt hen den Trauben und anschließend den Weinen den

trieb, der mit Leidenschaft ter Frankens. Winzer Etthöfer: "Für Denn: Gute Weine werden uns als junger, familiengeführter Weinbaubetrieb ist naturnahe Bewirtschaftung der Rebflächen Vision: Es sollten ehrliche

unverwechselbaren Charak-

Der behutsame Umgang Löwenburgweine wachsen mit dem Lesegut und ein schonender Ausbau sorgen für stetig hohe Qualität. Ettgersheim und Retzbach. höfer: "Wir freuen uns, Ihnen die neuen Jahrgänge

selbstverständlich." Weine aus besten Lagen

Diese Hanglagen mit Ausrichtung zur Sonne verlei- präsentieren zu dürfen!"

In bester Südlage wachsen die Reben für den Löwenburgwein heran. Foto Lena Etthöfer

phantastische Rallyefahrer und ihre Autos. Auto, Albert Reinhart, ist es nen. Hier entsteht eine eingelungen, mit der bekann- zigartige, neuartige Symbio-

ten Schweinfurter Künstlerin Dorothea Emma Maria Göbel eine kreative Powerfrau für sein "Das REAL Oldtimerhaus" gewinnen könse von Kunst und Design in automobiler Atmosphäre. Dorothea wird ihr neues Atelier im lichtdurchfluteten 1. OG des Oldtimerhauses eröffnen. Zeitgleich wird sie ihre großformatigen malerischen Werke im 1. OG ausstellen.

Gezeigt werden Bilder ihrer 20-jährigen Schaffensphase mit unterschiedlichsten Formaten und Themen "Herzensöffnung" "Stier in göttlicher Energie", "Liebesspiel" oder "Nacktes Vergnügen". Skulptural werden diese Gemälde von eigenen Werken sowie von wechselnden Gastkünstlern ergänzt wer-

Den Auftakt macht Hagga Bühler aus Hafenlohr. Sein musisches Lieblingsfeld ist die Erotik, die sich in bemalten Holzfiguren in Akten wiederfindet.

## Lob: Köhler bei den besten in Deutschland



Im Autohaus BMW-Köhler in Karlstadt freut man sich - zu Recht, wie auch die Kunden bestätigen. Schließlich ist es nicht zuletzt ihnen zu verdanken, dass das Autohaus bei einer ausgesprochen objektiv durchgeführten Umfrage Bestnoten erhielt. Das Fachmagazin Auto Bild hatte eine detaillierte Kundenbefragung durchgeführt und Bewertungen eingeholt zu den Themenkreisen Beratung, Angebot, Preise, Gesamtzufriedenheit und der Bereitschaft, den Händler weiterzuempfehlen. Dabei schnitt das Autohaus Köhler GmbH derart gut ab, dass es mit Lob überhäuft und mit einer Urkunde verziert wurde. Ganz offiziell gehört BMW Köhler nun zur Kategorie "Beste Autohändler Deutschlands 2019". Da Foto Köhler dies nicht der Erfolg einer Einzelperson ist, freut sich das gesamte Team.





141 Volkswagen 181, 1970 1500 ccm, 44 PS, 110 km/h Dr. Arndt Bühler, Gräfelfing Annette Bühler, Gräfelfing Die Dilldäppen



142 Opel Manta B, 1980 2000 ccm, 110 PS, 180 km/h Manfred Geigl, Pürgen Ute Meier, Kaufbeuren Die Dilldäppen



143 MG C Roadster, 1968 2912 ccm, 145 PS, 193 km/h Peter Baumgartner, Jegenstorf Cristina Fernandez, Biel/Bienne Die Dilldäppen



144 Renault-Alpine A 110 1600S, 1972 1565 ccm, 110 PS, 220 km/h Claus Wagner, Kirchanschöring Tobias Wagner, Kirchanschöring



145 Volvo P121 Amazon, 1968 1990 ccm, 118 PS, 165 km/h Klaus Altmann, Hohen Gudrun Altmann, Hohen Neuendorf Autolackiererei Heinrich



146 Peugeot 504 Tl, 1978 1978 ccm, 106 PS, 174 km/h Wolfgang Brausem, Much Dr. Gerd Wietasch, Windec Ecurie Bergisches Land



147 Opel Kadett C City, 1976 2400 ccm, 150 PS, 200 km/h Holger Hanle, Neckartenzlingen Sabine Rommel HR Racing



148 Ford Mustang, 1966 4700 ccm, 225 PS, 200 km/h Mario Lory, Sennfeld Claudia Lory, Sennfeld



**149 Fiat 124 CS 1, 1977 1739 ccm, 80 PS, 170 km/h** Stefan Kämmerer, Röttingen Undine Lambert, Röttingen



150 VW 1300, 1967 1276 ccm, 40 PS, 120 km/h Heinz Biebl, Kassel Helga Lange, Kassel



151 Mercedes-Benz 280 E, 1982 2783 ccm, 176 PS, 182 km/h Viktor Willgerodt, Aschaffenburg Gerlinde Staab, Aschaffenburg



152 Chevrolet Corvette, 1969 5700 ccm, 350 PS Thomas Steckel, Idstein Lisa Steckel, Idstein



153 Ford 20 M, 1971 1985 ccm, 90 PS, 160 km/h Robert Faber, Ingolstadt Marius Brune, Bochum Oldtimerspendenaktion



154 Porsche 356 C, 1964 1600 ccm, 95 PS Joachim Schmid, Furth im Wald Karin Aderbauer, Rosenheim Kathrein-Klassik-Team



155 Fiat 500 F, 1971 500 ccm, 18 PS, 100 km/h Christl Schierl, Rosenheim Andreas Schierl, Rosenheim Kathrein-Klassik-Team



156 Triumph TR 6 pi Cabrio, 1972 2423 ccm, 143 PS, 184 km/h Johannes Bitzer, Albstadt Ursula Bitzer, Albstadt





**158 BMW 2002 Baur Cabrio, 1972** Claudius Dreilich, Berlin Belinda Dreilich, Berlin Karat



159 VW Porsche 914/4, 1973 2000 ccm, 100 PS, 190 km/h Armin Rössner, Maroldsweisach Dr. Leonore Jahn, Maroldsweisach



160 Porsche 911, 1972 2311 ccm, 190 PS Daniel Kroos, Frankfurt am Main Christiane Kroos, Frankfurt am Main

PARTNER Dienstag, 4. Juni 2019 Seite 29



Das Kurgartencafé in Bad Kissingens gemütlichem Spazierund Flanierbereich ist ein ausgesprochen sympathischer Ort, um Freizeit zu genießen. Außer Kaffee und Kuchen gibt es auch komplette Speisen. Foto KG

## **Events in wahrhaft** königlichem Ambiente

Stadt Bad Kissingen in dem sich auch das Kur- individuell, angelegten Kurgarten hat.

längst eine etablierte Eventlocation für Firmenfeierlichkeiten und Hochzeiten, Café- und Restaurantbetrieb regelmäßig in den historischen Räumlichkeiten stattfinden. Es bietet Platz für kleine Gruppen und solche bis hin zu 300 Personen. Jochen Wehner als Leiter und sein Team bieten hier einen exklusiven Cateringservice an. Was die Veranstaltungen des Kurgarbesonders Absprache jedes einzelnen Events, so Jochen Wehner im Gespräch: "Unser Anspruch ist es, aus jeder Ver-

as Wahrzeichen der anstaltung eine bleibende Erinnerung zu machen, daist der Regentenbau, her planen wir alle Details vorgefertigte gartencafé befindet, von Pauschalangebote gibt es dem aus man einen einma-ligen Blick auf den liebevoll tencafé Bad Kissingen werden zudem regelmäßig kul-Das Kurgartencafé ist turelle Events, Familienbrunch und Dinnershows sowie Live-Musik zum Tanz angeboten. Dabei kann die neben dem täglichen man hausgemachte Torten-Kuchenspezialitäten und eine regional verwurzelte Küche genießen. Weitere Informationen unter www.kurgarten-cafe.de.

Das Kurgartencafé ist geöffnet von Mittwoch bis Montag von 11 bis 18 Uhr, und Dienstag ist Ruhetag. Für die Dauer des "Kissinger Sommers" gelten verlängerte Öffnungszeiten von 11 macht, ist die individuelle bis 20 Uhr und es entfällt auch der Ruhetag am Dienstag. Live-Musik zum Tanz: jeden Freitag und Sonntag von 14.30 bis 17.30 Uhr.

## Sie sind die Spezialisten am Bau und auf den Rallyestrecken

Niederlassungen in Schwebenried (DMI Spezialinjekden Niederlanden in Weert. Sie hat sich auf die Ausführung von Injektionsarbeiten spezialisiert.

DMI führt unter anderem aus: Injektionen im DMI-Gruppe, Walter Bauwerksabdichtungen, Bodenverfestigungen, Hebungsinjektionen, Bohrungen- und Vereisungsbohrungen, Kraft-

ie DMI-Gruppe ist tionen, Injektionen unter ein international tä- Wasser. Die hauptsächlitiges Unternehmen chen Einsatzorte sind Baumit Hauptsitz in Berlin und gruben, Tunnel und Ingenieurbaustellen. Die DMI hat sich darauf spezialisiert, tionen Süd GmbH) und in mit innovativen Ideen die Probleme der Kunden zu lö-

#### Das DMI-Team gegründet

Der Geschäftsführer der Münch, ist leidenschaftlicher Rallye- und Walter möchte die Faszination der Röhrl-Fan. Daher gründete er das DMI Racing Team. Die Rennfahrzeuge sind ein werks- und Talsperreninjek- Audi Sport Quattro S1/E2

und ein Audi Quattro A2. Beides sind Replicas der Fahrzeuge, die Walter Röhrl in den Rallye-WMs von 1984-1986 gefahren hat. Dies war auch die Hochzeit der legendären Gruppe B. Die Gruppe B wurde 1986 verboten, da nur noch wenige Fahrer die Autos, die bis zu 600 PS hatten, beherrschten. Ebenso gab es sehr schwere Unfälle.

Das DMI Racing Team Gruppe B und das Ausnahmetalent Walter Röhrls der heutigen Generation wieder näher bringen.





Aus der Extremzeit der Rallyeweltmeisterschaft stammen diese PS-Monster, die nur von wenigen Profis im Grenzbereich bewegt werden konnten. Heute bestechen sie mit ihrer ungewöhnlichen Form und ihrem farbenfrohen Auftreten. Im Fuhrpark des Hauses DMI stehen zwei dieser Boliden, die gelegentlich frei laufen dürfen.

## Gelten die Verkehrsregeln für Teilnehmer?

Veranstaltung müssen die für den öffentlichen Verkehr abgesperrte Wertungs-Die aus den Vorgaben resul- rungen ein.

Während der gesamten tierende Durchschnittsgeschwindigkeit darf nirgend-Fahrer die Straßenverkehrs- wo 50 km/h überschreiten. bestimmungen strikt ein- Andernfalls müsste der Verhalten. Ausgenommen sind anstalter teure Versicherungen abschließen. So jedoch springen bei einem Schaprüfungen oder Privatge- densfall die üblichen Haftlände. Aber auch hier gilt: pflicht- und Kaskoversiche-

Die Teilnehmer stehen genau genommen unter besonderer Beobachtung. Meldet die Polizei einen Verkehrsverstoß, wird das Team mit Strafpunkten belegt, fällt also in der Wertung zurück, oder wird bei gravierenden Verstößen aus der Wertung genommen.

Auftr.-Nr. 05953413-019

## Sachs Franken Classi

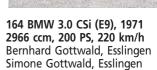


161 Opel Monza A1, 1980, 2969 ccm, 180 PS, 215 km/h Hans-Joachim Seifert, Dresden Elke Seifert, Dresden Opel, der Zuverlässige



162 Opel Diplomat, 1976 Ralph Spindler, Würzburg Andreas Grimm, Kfz-Betrieb







165 Dodge Charger RT, 1968 7000 ccm, 370 PS Nico Braun, Zirndorf Friedrich Braun, Zirndorf



166 Porsche 911 Targa, 1975 2700 ccm, 150 PS, 200 km/h Jörg Groh, Elz Ulrike Groh, Elz



167 BMW 2002 tii, 1972 1986 ccm, 130 PS Caspar Seemann, Waakirchen Carl-Constantin Seemann, Waakirchen



168 BMW 2000 TI, 1966 2000 ccm, 120 PS, 190 km/h Heinz-Jürgen Grewe, Hamm Jutta Franken, Hamm Scuderia Aumüller



169 Porsche Carrera 2,7 RS, 1973 2700 ccm, 210 PS, 245 km/h Robert Sulma, CZ Prag Helena Dostalova, CZ Prag



170 Mercedes Roadster, 1969 2800 ccm, 170 PS, 200 km/h Klaus Endemann, Wuppertal Gabriela Endemann, Wuppertal



171 BMW M 635 CSi, 1983 3400 ccm, 286 PS Jörg Friedl, Oberreichenbach Robin Stalker, Oberreichenbach



172 Fiat Abarth 124 CSA, 1972 1800 ccm, 150 PS, 185 km/h Werner Hagen, Hagenbüchach Christine Hagen, Hagenbüchach



173 Triumph TR6 PI, 1973 2498 ccm, 143 PS, 185 km/h Ralph Döring, Großostheim Celina Döring, Berlin



Text Text Text



174 Fiat 2300 S Coupé, 1966 Thomas Malz, Münnerstadt Andreas Volkt **ZF Sachs** 





175 Mercedes-Benz 280 SL/8, 1969 2748 ccm, 170 PS, 200 km/h Dr. Christian Reif, Frankfurt Hubertus Selzer, Driedorf/Roth Team Tignanello

Text Text Text



Die Sachs Franken Classic schrieb in den vergangenen 19 Jahren ihre eigene Historie. So sah das Logo der Ausgabe 2004 aus.

Text Text Text





# Trends kommen und gehen. Qualität bleibt.

Wir lieben das: sich im Roadster den Wind um die Nase wehen zu lassen und klassische Technik mit allen Sinnen zu erfahren.

Als Unternehmen mit über 100-jähriger Geschichte kennen wir uns aus. Bei ZF Tradition sorgen wir dafür, dass automobiles Kulturgut weiter auf unseren Straßen fahren kann. Mit Teileservice, Nachfertigungen und technischem Support. zf.com/tradition



